

## 上海水泥质量评定

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 上海水泥质量评定

$C_v = \frac{S_n}{C_n} \times 100\%$  式中  $n$ ——本单位积累的混凝土试件数量至少组； $C_i$ ——混凝土试件强度， $i=1, 2, \dots, n$ ； $C_n$ ——混凝土试件强度平均值； $S_n$ ——混凝土试件强度均方差。根据国内振捣设备施工条件等实际情况，混凝土板，可采用塌度  $\sim 10$ cm 的半干硬性混凝土，过于干硬，测操作困难。主要为根据混凝土板强度要求和我国目前摊铺振捣等机具功能的条件而定，大了会影响混凝土的强度或混凝土遭受冻害。水泥水化的最小水灰比为左右，实际上当混凝土的水灰比小于时，拌合摊铺振捣都比较困难。第条为了拌制符合施工稠度要求，混凝土拌合物的单位用水量为视使用碎（砾）石的最大粒径，骨料的颗粒级配，混凝土拌合物稠度，是否参用外加剂等而不同。本规范采用的单位经验用水量是按各地混凝土路面施工用水量的经验数值和参照《普通混凝土配合比设计技术规范》JGJ - 第条的规定选用。

## 评定水泥

第条根据交通部公路规划设计院和同济大学编《水泥混凝土路面设计理论和参数》研究报告集之八的研究成果

，大部分试件水泥用量在  $\sim$  kg / m。本规范表的混凝土砂率为按JGJ - 第条和JTJ - 附录一的混凝土砂率选用数值，及根据混凝土路面常用的碎（砾）石料品种规格及混凝土的水灰比值等而确定。第三节混凝土拌合物的搅拌和运输第 条混凝土拌合物的搅拌站设置和机具配备：. 搅拌部的设置，应根据运输工具和混凝土的连续搅拌的最短时间和混凝土的运输摊铺振捣做面，以至浇筑完毕的允许最长时间，以及搅拌机的能量等配置而定。 . 工地备用搅拌机发电机组或第二电源和一定数量的机修人员，是当机具和电源发生故障时的临时应急措施，目的是保证混凝土浇筑工作不中断，施工不停顿。第条搅拌开始时的第一拌混凝土，因搅拌机要粘附一部分砂浆，所以不能得到规定配合比混凝土，为此，在正式搅拌前先用适量的混凝土拌合物或砂浆搅拌，将其排弃，然后再按规定的配合比搅拌混凝土拌合物。但这样很难保证混凝土的配合比准确，故本条规定采用先搅拌适量的混凝土拌合物或砂浆，搅拌排弃后,正式浇筑。

第四节混凝土拌合物的浇筑第 条混凝土拌合物的摊铺，目前国内上海水泥质量评定还没有配套机械摊铺设备,故本规范采用人工摊铺。

第条混凝土拌合物的振捣 . 混凝土板厚度不大于cm，多次省市采用或kW的平板振捣器一次振捣密实。 . 采用二次摊铺二次振捣方法时，第二次摊铺振捣的密实度应与第一次摊铺振捣的要求一样，顶面在大致平整后就摊铺第二层。由于混凝土振捣受水灰比和易性水泥品种和振捣设备能力等因素影响，牵涉面广，二次振捣的最佳时间亦各不相同，不易掌握，上海水泥质量评定还需要进一步试验研究，基于这种情况，故混凝土二次振捣工艺暂未列入规范。第条混凝土板施工采用真空吸水工艺，不但减轻了劳动强度，加速了工程进度，又提高了混凝土在未凝结硬化前的表层结构强度。（二）提高混凝土在未凝结硬化前的表层结构强度，对做面拉毛等工序之间，可缩短中间等待时间，对机械化连续施工作业创造条件。交通部公路局年月在江苏省镇江市召开的水泥混凝土配套小型机械化施工机具技术鉴定会议上作了技术鉴定，认为可行的，有基推广的价值。

真空吸水混凝土板，水灰比一般在  $\sim$  之间； 真空吸水混凝土板的作业深度不宜超过cm； 控制真空吸水时间（min），一般为混凝土板厚度（cm）的  $\sim$  倍。 . 对真空吸水装置的塑料气垫薄膜，由上吸式塑料网软垫改进成V8型塑料透明单面带有平头半球形凸头的气垫薄膜。

. 目前真空吸水工艺在混凝土施工中，虽吸水时真空度保持均匀，但通过真空吸水处理的混凝土面板上下中间边缘的强度是否接近一致,尚须进一步分别取样验证，并不断改进有关真空吸水装置，使这一工艺获得更好的效果。

第条本规范规定，公路城市道路和厂矿道路混凝土板面拉毛和压槽深度为  $\sim$  mm，民航机场道面采用填砂法检查，要求平均纹理深度：跑道高速出口滑行道不小于mm；滑行道停机坪小于mm。

## 水泥质量

法国规范规定，高速公路槽深大于或等于mm，槽距mm至mm不等；一般公路槽深大于或等于mm，槽距8mm至mm不等。第六节接缝施工第条胀缝是混凝土路面的最薄弱环节，较易损坏，活动传杆的设置更是胀缝施工的关键问题。胀缝施工，要求平直整齐，缝壁垂直，缝隙宽度一致，缝内不得连浆，传力杆位置正确，活动端必须伸缩自由，确保胀缝胀宿的功能。公路工程检验评定标准习题(全)其上海水泥质量评定检查项目均在路基顶面进行检查测定。由于目前上海水泥质量评定还没有一个成熟详细的水泥搅拌桩试验检测及质量评定验收办法，文章在这里针对实际施工中对水泥搅拌桩现场质量检测方法提出一套方法。检验方法该项检测工作主要分为三方面：一是现场测试（包括现场取芯和标准贯入试验）；二是室内试验；三是资料整理，报告编写。破除桩头-m表层水泥土，进行外观检测，主要检测其桩体外观是否圆顺，水泥土搅拌是否均匀；强度检测采用标准贯入试验及钻孔取芯法进行检验。用双管单动取样器进行取芯作抗压强度检验，沿桩体深度方向每隔m进行一次标准贯入试验并分上下部分别取三个芯样进行无侧限抗压强度试验；原桩芯样必须进行芯样描述并编号，必须注明时间地点检测孔号深度取样人姓名等，并对每根钻探完成后，对所取芯样进行拍照。标准贯入试验通过钻进过程以及标准贯入试验来判断桩身的强度和桩体的连续性，并观察标贯器中桩体的均匀性成桩状态端承情况以及判断桩长。

为了保证标准贯入试验用钻孔的质量，要求采用回转钻进，当钻进至试验标高以上mm处，应停止钻进，清除孔底残土。实测标贯击数应按试验杆长进行修正，修正系数见表：实测标贯击数修正系数表 试验用的钻杆要求定期进行检查，钻杆的相对弯曲不应大于千分之接头要确保牢固，以防止钻杆受锤击后发生侧向晃动现象；试验要求采用自动脱钩的自由落锤法，过程中注意减少导向杆与落锤间的摩阻力，尽量实现锤击能量恒定；试验时先将整个杆件系统以及钻杆顶端的锤击系统一起下到孔底。

试验共分两段进行：预打阶段：将贯入器打入土中mm，如果锤击已达击且贯入度小于mm，记录实际贯入度。试验阶段：将贯入器再入土mm，记录每打入mm的锤击数，累计打入mm的锤击数为标准贯入击数。当累计击数已达击，而贯入度未达0mm，应终止试验，记录实际贯入度 S及累计锤击n，按下式计算贯入0mm的锤击数N： $N=0n/S$ 式中 S—对应锤击数n的贯入度(mm)。对于龄期高于天的，强度须折算成天强度，按每天%对实测强度进行折减，最多折减%；对于桩体龄期不足天强度按实测强度进行评定。)沿桩体深度方向，在0.m长度范围内如果桩身水泥含量过少，且芯样状态为软~流塑软土或松散砂土时，判定其为断桩（不合格桩）。

) 实测试验桩长比设计桩长(施工监理单位在施工记录中确认的长度)短 $m$ 以上时,判定其为短桩(不合格桩)。  
) 在加固淤泥质粘土的情况中,当试验标贯击数小于 $30$ 击,且桩体芯样的无侧限抗压强度值 $R < 0.5$  MPa,又或无法取得芯样,判定其为不合格桩。

上下部以米划分:桩长在米以内的,全桩均按上部标准评判;桩长大于米的, $0 \sim 1$ 米范围按上部标准评判(地面为), $1$ 米以下部分按下部标准评判。该层得分=标贯得分+无侧限抗压强度得分 当某层缺无侧限抗压强度的检测数据时,则不计该检测项目,按标贯击数%该层分数。 内容概要《水泥砂浆防水层分项工程质量检验评定表(DOC页)》是一个由第一管理资源网guanlikejian.com收集整理,提供免费下载的资料;该资料属于行业资料建材装潢等相关类别DOC格式,下载可学习参考。

原文地址:<http://jawcrusher.biz/zfj/kfBgShangHaiCTM3k.html>