高速公路上能做哪些产品

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网,若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务

更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

高速公路上能做哪些产品

摘要：根据长晋高速公路漳河大桥的施工经验，在大桥基桩施工工艺上，采用新型意大利安特高公司生产的EHD-R型旋挖钻孔设备，进行基桩开挖，可以提高施工技术，减少质量隐患，是钻孔灌注桩质量保证的有效举措。

随着高速公路的快速发展，钻孔灌注桩在公路桥梁基础中日益增多，钻孔灌注桩在桥梁基础，尤其在特大中桥应用中，越来越重要，相应地促进了桥梁钻孔灌注桩施工技术的快速发展，年在长晋高速公路漳河大桥中，我公司采用EHD-R型旋挖钻设备，使成孔工艺创下了新的施工记录，同时使广大工程技术人员掌握了新技术，加快了施工进度，保证了工程质量。钻孔设备简介.设备特点意大利安特高公司生产的EHD-R型旋挖钻孔设备，具有功率大，钻孔速度快，自动化程度高，移动灵活方便，定位准确，节约劳动力，生产安全，工作方便，环保性能好，噪声小，工作效率高，节约时间，降低施工成本的特点，是目前同等设备中较好的一种新型旋挖设备。从施工现场以及大量的实践表明，目前EHD-R型旋挖钻孔专用设备，具有高速公路上能做哪些产品适用地质地层广，钻孔深度大，桩径适应设计变化可用的特点，对钻孔桩直径垂直度，桩的长度，沉淀厚度等各项质量指标都能满足要求，从而保证质量。

高速公路上能做哪些产品

对不同的地质情况适应性强，高速公路上能做哪些产品适用广泛，移动方便，定位准确，自动化程度高，机内配有现代设备，操作精确度高；b）清孔彻底，速度快，自身有起吊功能。功率高，现场与砼施工配合协调，与砼罐车配合运输方便顺利，大桥基桩成桩后对全部基桩进行无破损检测，优良率达到%以上。施工准备工作的质量控制.1施工工艺流程灌注桩是一项地下施工工序多，精确度高，质量要求高，施工时间短，工作连续不间断的一种地下隐蔽工程，要保证工程质量，在施工前应根据施工项目质量计划的组织方案从严要求，合理地安排施工流程，以便指挥现场施工。场地的布置施工现场根据河流的地形情况进行合理安排，应全面考虑，包括：平整场地，搭设平台便桥，施工便道，水电运输机械设备材料的到位，泥浆排渣等工作都要进行综合布置安排，必须全面满足施工工作的要求。

护筒的埋设与机械的就位护筒的埋设：一般护筒的直径比孔直径大mm～mm，每节的长度为m～m，用mm～mm的钢板加工成型，总长度应满足比地下水高出m，根据施工现场经验，一般地质护筒的高为m～.5m为宜，由人工埋设护筒再由旋挖钻配合完成较好。泥浆的配制相对比较简单，由自身设备配合造浆机完成，材料的选定，施工中选取水化性能较好，造浆率高，成浆快，含砂量少的膨润土或黏土为宜。

其技术指标如表钻孔方法相对密度g/cm黏度Ts腹体率%含砂率%PH值旋挖钻.05~.0大于7大于大于大于大于7灌注桩砼质量控制.材料的质量控制根据试验检测选用合格的材料，主要材料水泥钢材必须有产品合格证，砂石材料进场时都需进行检查验收，使用时仍需进行严格试验，以确保原材料的质量。

配合比的控制钻孔灌注桩水下砼使用导管灌注，现场的配合比要随水泥的品种，砂石规格及用水量的变化而进行调整。

为使每个工作的施工配合比都能准确无误，施工现场选用生产量高的型拌和站生产砼混合料，型砼拌和站各项功能全部电脑操作，其特点是：计量准，生产能力强，产量高，高速公路上能做哪些产品适用于砼用量大的结构工程，施工中各项技术指标自动控制，准确无误。现场施工各项技术指标经试验检测全部达规范要求，每道工序存有详细技术资料，可存档保存，各项施工原始记录齐全。

坍落度控制施工现场试验员跟踪把关，在灌注砼时不定时加强对坍落度的控制，砼坍落度采用cm～cm为宜，在灌注砼过程中严格测量灌注砼的标高和导管的埋置深度，导管的埋深应保持在m～m，要保证砼顺利进行，当灌注至距顶点标高m～m时，及时调整砼坍落度，降低到1cm～cm以提高砼的强度，每根桩留取砼试件组，做强度试验。综上所述，钻孔灌注桩的整个施工过程都是隐蔽工作，每道工序都必须从严要求，保证施工质量，任何一道工序出现问题都将带来严重的后果。因此，要保证钻孔灌注桩的施工质量，必须选择先进的设备，合格的施工人员，严格把握每道工序质量，现场指挥人员具有周密的组织协调能力，有高度的责任心，各部门全面配合

，做到精益求精，才能保证结构工程质量。延伸阅读：钻孔灌注桩旋挖钻质量收藏分享：论坛行业进入全面增长阶段http//haogupiaoorg从行业前景来看，目前在我国仍处于高速公路建设的黄金时期。根据交通部国家高速公路网规划，到年全国公路客货周转量将分别达到亿人公里亿吨公里；年分别达到亿人公里和亿吨公里，高速公路客货运具有巨大的增长空间。

由于高速公路行业上市公司主要运营各地干线路桥资产，资产质量和盈利能力将明显好于行业平均水平，未来受益程度较高。

具体而言，投资者不妨关注路网贯通带来车流增量的楚天高速公司经营的汉荆段高速公路沿线是湖北省经济发展水平最高的江汉平原中心地区，是湖北省交通运输最繁忙的公路通道之作为国家五纵七横国道主干线沪蓉高速公路的重要路段，在沪蓉高速公路全线贯通后，将会较大地促进汉宜高速公路车流量的增长。板块涨幅滞后相对估值偏低二级市场表现看，去年高速公路板块品种整体涨幅明显落后于大盘指数，板块整体涨幅在%左右，对应上证指数点位在点左右。比如目前板块中的福建高速(,-,-%)粤高速等动态PE在倍左右，而从上市公司年季报数据来看，尽管有金融危机的影响，但部分公司业绩仍实现了平稳增长态势，比如福建高速季报显示：基本每股收益0.8元，每股净资产元，净资产收益率1.11%，其动态PE也仅有14.倍。投资策略：首先，从安全角度看，由于高速公路板块所具有的防御特征；其次，从今年形势看，国内经济复苏势头强劲，带动国内高速公路车流量稳步增加。考虑行情已进入年报披露期，市场都在寻找价值低估板块，而高速公路板块所具有的防御特征，后市值得投资者重点挖掘。从我们跟踪的重点公司经营数据来看，大部分公司月份当月车流量及路费收入增速创出年内新高，四季度经营状况全面转好，其中赣粤高速(,-,-%)和深高速(,0.,%)路费收入增速在%以上；宁沪高速(,-,-%)车流量同比增长%，山东高速(,-,-%)在逐步恢复，月份济青高速路费收入同比增长%，创下年内收入增速新高，预计年一季度行业收入继续保持较高增速。目前上海的国内经济龙头地位基本确立，尤其是国际金融中心和航运中心战略的确立将巩固上海作为长三角经济发动机的地位。

深高速：公司拥有深圳市高速公路专营权，截至年末，集团经营和投资的收费公路项目共个，分布在深圳市广东省其他地区和我国其他省份，公司前三季度净利润略高于去年同期，占全年预测的%，基本符合预期。从长期看，看好广东省的长期发展前景和深高速旗下多条道路的优越地理位置，随着宏观经济环境复苏，公司完成多个新建扩建项目后，将重新步入增长快车道，未来业绩增长值得期待。二级市场上，该股近期量能不断放大，股价震荡走高，鉴于公司基本面良好且股价较低，后市有望随深圳本地股继续表现，建议关注。

后市随着区域振兴规划的逐步出台，区内高速公路股存在一定主题性投资机会，建议谨慎参与相关品种，如：海南高速(,-,-%)皖通高速(,,%)等。

此外，据传“两江新区”规划已报国务院，近期内有望获政府批准，区内上市公司重庆路桥(,-,-%)值得关注。海南高速：公司涉足公路交通和房地产两大产业，其所经营的海南环岛东线高速公路属国家重点建设项目，是我国第一条股份制高速公路和第一条热带海滨旅游高速公路，具有明显的地域垄断性。皖通高速作为安徽的高速公路上市公司，公司经营的路段多为国家东西向大通道，在安徽省以及全国的公路交通运输中发挥着重要作用。

《皖江城市带承接产业转移示范区规划》是安徽省第一个进入国家层面的区域发展规划，同时也是全国首个以“产业转移”为主题的区域规划。

. 负责与驻地试验监理工程师的请示汇报工作，密切配合监理工程师例行程序，负责试验报告的校核审批和送签手续。

尤其是在高速公路上，由于各车道的车速相对较高,司机的视角变窄，加上路面湿滑，强行越线超车时，稍动方向就很容易造成车轮打滑，极易造成与其他车辆发生刮蹭，引发车辆侧翻等意外事故。

原文地址：http://jawcrusher.biz/zfj/oUtDGaoSuQwGGK.html