# 湖北中铁隧道盾构机

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

## 湖北中铁隧道盾构机

据专家介绍，这种先进的地下隧道施工设备集机电液传感信息技术于一身，可在不影响地面状况的条件下作业，从而大大提高了施工的效率安全性，降低了成本，因而受到世界各国地下隧道施工项目业主的青睐，其巨大身影遍及城市地下轨道交通公路铁路隧道过江跨海隧道和水电工程隧道等施工现场。

从五年前开始，中铁隧道二处就已瞄准这一基点，并发起冲锋的号角，五年过去，二处的盾构施工已逐步点起燎原之势。乘风破浪激流勇进初显身手年月，中共中铁隧道集团二处有限公司第五次代表大会上的报告中指出：“ 要积极开发盾构等新技术新工艺新设备，不断提高施工技术水平，提高公司综合竞争实力。 ”年月，中铁隧道二处有限公司凭借着多年地下施工的业绩和良好的市场信誉，击败众多竞争对手，一举中标城陵矶长江穿越隧道。城陵矶长江穿越隧道，位于城陵矶港下游约公里处，南岸为湖南省岳阳市，北岸为湖北省监利县，全长米，其中盾构段长米，被誉为“ 长江第一（输气）长隧 ”。为打开川气入湘的咽喉要道，二处领导层高屋建瓴，以“ 瞄准国际先进水平，引进开发并举，结合科技攻关，不断创新进取 ”的科技关为指导，专门从德国引进了泥水加压平衡式盾构机。为此，二处领导层果断决策，迅速从全公司抽调了名技术骨干和管理干部名职工组建了联合掘进机工程公司。如何实现盾构始发快速掘进拆卸组装泥水处理沉降控制结构防水管片生产都是一个个全新的课题；如何穿干堤越河床攻断层等等，都是一道道制约工程工期的难关，也是摆在二处面前的关坎

。

为顺利实现掘进机过江，二处新成立的联合掘进机公司领导班子经过反复讨论，深入研究，充分认识到：要从根本上解决问题，必须走“争做知识型员工创建学习型工程公司”的路子。他们决策立争取到公司高层的支持，便迅速制定了项目创建规划：坚持学习为先重在实践持续创新快速发展的原则，逐步建立起学习制度化操作程序化管理工厂化创新持续化的运行机制，推进全员全面全程的学习培训，实现企业和员工的共同发展。先后派出专业技术干部多人次部到南京三江口湖北红花套上海等盾构施工现场观摩学习；派出名专业技术人员前往德国参与盾构机的监造工作，边监造边学习；紧紧抓住德国海瑞克公司提供的前米的技术服务机会，以职工业校为载体，每周一三五日下午定期对员工进行系统培训等。项目制定了《联合掘进机工程公司员工守则》盾构机的管用养修制度》《财务管理办法》《安全质量管理办法》《HSE管理办法》等近项管理制度；并结合现场施工，组织编写了《换刀作业指导书》《油水检测作业指导书》等种作业指导书，下发到各部门并组织学习，做到有序可控有章可循。“一包”就是包工费，“两定”就是定人员定任务；“五挂钩”就是与安全质量文明施工成本综合治理挂钩，每月一考核，严格兑现奖惩。在管理落实上，以阶段性工期为重点，实现管理的目标化；按照总工期倒排施工计划，紧紧抓住各阶段的重点工作，合理配置各种资源，实行有序管理。

在成本控制上，专门成立了责任成本控制领导小组，组织各部门对成本进行了预测分析，制定了合理的成本控制标准。

项目党政组织湖北中铁隧道盾构机还紧紧围绕施工生产开展了“党员先锋”“决战五一”劳动竞赛等活动，拉开了一个又个大战序幕。过江隧道竖井距离长江大堤外侧米，要在汛期来临之前完成沉井封底，但工程所处地段粉细砂层较厚，为沉井封底带来困难。经过反复论证，他们对海瑞克公司始发方案进行了次优化，对始发基座油缸支座推力环等种部件进行优化设计，确保了盾构机一次始发成功。经联合掘进机工程公司全休员工的共同奋斗和不懈努力，确保了城陵矶长穿越隧道在施工技术上不落后，在施工战术上不吃亏！工程施工建设捷报频传：年月日，盾构机一次始发成功；年月日，盾构机顺利穿越长江干堤；年月日，创造日掘进米的新记录；年月日，创造月掘进米的新记录；年月日，顺利完成盾构段0米施工任务；年月日，顺利实现全隧贯通。中石油管道公司忠武输气管道建设项目经理部授予城陵矶项目部“过江猛龙”称号，中石油副总经理任传俊为中隧集团题词“管道良友”。经过此次练兵，二处先后攻克了不排水沉井施工管片生产盾构机组装始发和掘进以及穿越长江大堤等技术难题，初步掌握了泥水平衡盾构施工技术，填补了集团公司在泥水盾构穿越大江大河工程和自制混凝土管片等施工领域的空白，他们的“复合式泥水盾构穿越长江水下软硬不均地层隧道修建技术研究”也获得了年度中国铁路工程总公司科学技术奖获奖项目。同时涌现出了“集团首届十大杰出青年”之一的张学军，以及后来被评为“河南省新长征突击手”的谢仁根等一批先进人物和优秀技术干部。

联合掘进机工程公司充分利用盾构机进点前组装机会，积极开展科技练兵活动，成立了专项小组，组织全体技术人员主动参与组装方案的制定，鼓励年轻技术人员立足岗位学知识练技能，并在关键岗位予以大胆使用。针对盾构机操作岗位人员不足的实际，联合掘进机工程公司通过以老为主以老带新的方式，加强对年轻技术人员培养，使他们在实践中迅速成长起来。有名从未接触过盾构机的新员工脱颖而出，成为能够熟练驾驶盾构机的操作员，使联合掘进机工程公司盾构机的自主操作水平显著提高。同时，项目班子紧紧围绕“创优质海底工程”的奋斗目标，积极组织广大党员和技术干部，以“穿江过海展示中隧风采”为己任，深入开展“两优一先争红旗”“以岛为家，穿海创业做先锋”的劳动竞赛等活动，再一次掀起了“大掘进”施工生产高潮。

年月日，实现日掘进2米,刷新了在湖南城陵矶长江穿越隧道施中创造的泥水盾构日掘进米的全国纪录。

二处联合掘进机公司在深圳前湾过海管廊工程施工过程中，逐步熟练掌握了盾构掘井最优的施工参数沉降控制措施及泥水盾构过海技术，实现了在海底淤泥层的快速掘进；并围绕盾构机整机始发盾构机空载通过矿山段盾构机在硬岩段掘进进行科研攻关，且实现了盾构机拆卸组装自主化，并将其经验转化为新的生产能力。

年月初，公司在第二次党代会上，进一步明确了未来四年的科技创新目标：“力争多进入大断面盾构隧道修建技术领域，全面掌握大断面盾构隧道修建技术和配套技术；力争进入海底隧道钻爆法修建技术领域，全面掌握穿越海底隧道施工技术。”在跨越大江大河施工领域，过去是桥梁建设具有传统优势，但是随着世界先进盾构技术在我国城市地铁建设中的逐步成熟，从大江大河甚至海底下面穿越已不再是梦想。

近年来，中国中铁隧道集团依托国家计划盾构项目，在穿越南京地铁玄武湖重庆主城长江隧道广州地铁珠江流域基础上，又成功承揽了武汉长江隧道南水北调穿黄工程厦门海底隧道印度AMRP特长隧道等具有国内开创性和国际重大影响的水下与海底隧道工程，成为我国穿越江河海洋领域的领军者。目前，在建的安庆川气东送长江隧道工程，正是二处在已有经验基础上对小直径泥水盾构施工技术的又一次提升；同时二处以北京地下直径线为依托，开始涉入大盾构市场。其中A站至广园快速路段简称A段，先施工一期工程A段含个明挖段竖井和段盾构隧道，隧道采用外径中盾构施工，隧道总长度为米(其中盾构隧道长米)，理深约米。

中铁隧道集团有限公司董事长周世祥介绍，确定这家公司主要看好其三点：刀具可应对长江武汉段软硬不均的地质条件；在密封方面是克服长江武汉段江底高水压的重要保障；综合性价比好。

原文地址：http://jawcrusher.biz/zfj/oal5HuBeiU2Te0.html