制造业低碳模式下面临的问题

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

制造业低碳模式下面临的问题

——访原机械科学研究院副院长中国机械工程学会常务理事屈贤明低碳经济和节能减排引发装备制造业发展模式转变，从过去粗放的追求规模的发展方式向提高自主创新能力提高国际竞争力的发展方式转变，以此来作为未来“十二五”装备制造业发展方向的转变和战略的突破。产能过剩的“罪魁祸首”“产能过剩”成为近两年来人们所关注的话题，同时也得到了政府和相关部门的高度重视。为什么会有产能过剩的情况出现?我们应该如何有效的解决产能过剩问题，走“低碳经济”路线？随着《关于加快我国装备制造业发展若干意见》的发布，装备制造业在近几年来迅猛发展。在机械研究院和工信部装备司共同合作研究的报告中可以看到，年我国装备制造业的总产值达到了亿美元，微高于美国的亿美元，更远远超过日本的亿美元，德国的亿美元，于本世纪初总产值居制造业低碳模式下面临的问题还处于第四位的中国，一跃成为世界总产值第一。

以比较有代表性的数控机床行业举例，数控机床行业是近几年来装备制造业中发展最快的行业，由曾经%依赖国外进口，到现在缩减到低于%。走“由大变强”路线对于今天我们取得的这些不足以为喜的成绩，如何转变发展方式成为我国装备制造业首需考虑的问题，如何从之前粗放的追求规模的发展方式向提高自主创新能力提高国际竞争力的发展方式转变，从而逐步占据整个装备制造业的中高端市场？如何推进我国装备制造业发展方式转变的根本问题就是要实现“由大变强”。此观点得到了业内人士和专家的肯定，同时把装备制造业“由大

制造业低碳模式下面临的问题

变强 ” 作为 “ ‘ 十二五 ’ 装备制造业发展和结构调整 ” 的一项重要内容。 “ 一个班里学生的学生成绩都有高低 ” 更何况装备制造业中成千上万的企业？能够保证装备制造业的所有企业齐头并进，全部达到国际领先水平是不可能的。通过装备制造业国际竞争力的研究发现，这三家企业和国际上最出名的九家发电集团的竞争力相比已不相上下，市场占有率利润率产品价格都处于国际领先水平，由过去的第七位跃居到了第五位，连电气行业最著名的东芝和日利都位居中国之后。相关阅读：低碳经济提振股价铁路股上涨势头或将延续广西玉柴成功运行新一代低碳节能发动机中央多部门启动试点低碳城面临路径选择年我国将加快建立低碳交通运输体系武桥重工助力上海世博会提供低碳绿色能源引言低碳经济(Low-CarbonEconomy)作为一种流行的理念舆论,甚至是价值观,已经对现代企业,特别是制造企业的行为产生了深远的影响。

面对低碳经济的 “ 逼迫 ” ,制造企业是否必须牺牲财务利润来履行节能减排义务?是否存在一种实现利润增长与可持续发展的双赢的途径呢?商业模式创新理论为解决这一问题提供了新思路。

早期商业模式创新理念主要以收入模式设计为重点,随后逐步引入了战略分析的方法,至今已发展成为一项结合价值链理论和系统理论的研究内容,相关学术研究的主要对象涉及商业模式创新动力创新途径创新阻力创新机理等方面。然而,目前国内外相关研究成果虽然丰富,从绿色经济视角进行的研究分析却十分匮乏,对低碳约束条件下制造业商业模式创新的驱动因素作用机理与策略方面的探讨依然有待于深入。为了推动中国经济的低碳转型，政府和企业需制定和实施必要的发展战略，重视和加强低碳技术创新及运用，强化制度创新和制度约束保障功能。关键词：中国经济，低碳转型，困境，举措自年英国能源白皮书《我们能源的未来：创建低碳经济》首次提出 “ 低碳经济 ” 概念后，以低能耗低污染低排放为基础的 “ 低碳经济 ” 成为全球热点。一中国经济低碳转型面临的主要困境中国经济的低碳转型，是在中国经济发展处在一个特定阶段和特定环境下进行的，实现中国经济的低碳转型，不仅任务重压力大，而且面临不少困难和挑战。中国经济的低碳转型受制于外在环境逼迫，实现低碳转型压力巨大低碳经济不同于工业文明或者信息革命这些技术创新导致的内源型经济革新概念，而是一个外在环境 “ 逼迫 ” 下的经济模式转化。中国经济低碳转型的压力，首先来自国内能耗和碳排放的严峻现实，中国政府为承担国际责任作出的承诺，为实现本国经济可持续发展所规定的节能减碳目标，以及为节能减碳而制定和实施的有关政策措施。这一碳排放结构决定了我国减排目标能否实现，在很大程度上取决于具有高碳特征的产业部门，从而在一定程度上对中国经济低碳转型构成压力。

从国际范围来看，发达国家相继完成了工业化，传统重化工产业已先后转移到以中国为主的发展中国家，目前发达国家约%左右的碳排放来自电力部门和居民消费部门，产业经济部门的碳排放总量和比率不高。发达国家因自身减排压力小于发展中国家，必然会在低碳和碳减排等方面表现得更加积极和主动，并凭借其在低碳经济

领域取得的主导权和话语权，持续对发展中国家的碳排放和减排政策进行指责发难和施压。

中国作为最大的发展中国家必然首当其冲，在减排等方面承受更多的来自发达国家的压力，节能减碳的任务将十分艰巨。碳价的提高，一方面可以为企业和个人营造生产和消费低碳强度产品和服务的激励机制，从而利用减量机会降低他们的总碳足迹；另一方面，对碳价上升的预期会推动开发低碳技术和低碳产品激励机制的形成。德国早在年就开始对终端用户征收电车用燃油天然气和轻油与重油的生态税，并在年前多次提高税率。比如，美国最新《清洁能源和安全》法案就提出，在年后，如果进口产品产地的行业温室气体排放量高于美国同行业的排放量，则总统有权对这些进口产品征收“碳关税”。

中国经济的低碳转型发展制造业低碳模式下面临的问题还必然面临日益抬头的披着环境保护外衣的“碳贸易保护主义”和“碳贸易歧视主义”压力。中国正处于工业化和城市化加速发展阶段，完成低碳转型任务比较艰难中国经济的低碳转型，是在我国经济处在一个特殊发展阶段推动的。

从世界范围来看，欧美日等发达国家相继完成了工业化任务，其社会经济结构已从工业化社会转型为信息和服务型社会，大批传统高能耗高污染的产业已经或正在加速转移到包括中国在内的新兴发展中国家。从中国自身情况看，中国正处于工业化和城市化加速发展阶段，工业特别是重化工业比重仍在持续增加，能源密集度不断提高，能源消费呈现迅速增长态势，由此决定了中国温室气体排放总量大增速快，单位GDP的二氧化碳排放强度高。中国工业化的最终完成和全球制造业大国地位将持续一个相当长时期，由于能源结构的刚性，以及能源效率的提高受到技术和资金的制约，中国控制二氧化碳排放的前景“不容乐观”。尽管我国目前和今后所走的新型工业化道路，是要在更高起点上实现工业化目标，完成发达国家所完成的工业化任务，但由于工业化任务尚未完成，“高碳”成分的工业仍然需要保持相当长的快速增长时期。城市通常被认为是温室气体的主要排放源，因而中国经济的低碳转型在很大程度上有赖于城市的低碳化，包括城市的能源低碳化生产低碳化和消费低碳化等。有人分析认为，到年城市化水平会达到%左右，今后年，将约有亿农村人口进城，城市化水平提高到7%。随着城市化的加速发展，城市的人口数量不断增加，产业规模不断扩大，市政设施不断增加，交通承载量不断扩大，由此导致流入城市系统的化石燃料快速增加。中国低碳技术的开发和储备滞后于发达国家，推动低碳转型易陷入被动我国经济的低碳转型，需要技术创新技术进步和技术突破，并以此改变我国目前以煤为主的能源结构和提高能源利用效率。

长期以来，我国能源领域的高新技术大多从境外引进，能源领域某些企业借助引进技术，利用国内低价资源及运行成本，已经形成规模化生产，其采取的低价竞争策略，不仅扰乱了整个行业秩序，而且严重削弱和打击了

国内的技术创新能力，自主低碳技术缺乏必要的积累。美国在布什执政的年间，尽管在国际气候谈判中极不合作，但对其国内的低碳技术研发仍然投入大量资金，并在碳搜集和储存方面取得了相当的成果。欧洲和日本由于政府和产业界对低碳革命的认识和举措更具前瞻性，并以直接财政补贴低息信贷支持和税收减免等措施鼓励发展低碳技术，欧日已在低碳技术产业化上获得不可忽视的先行优势。比如，欧洲拥有全球领先的风电设备商LMVestas，日本拥有全球领先的混合动力汽车厂商——丰田和本田。要么花费大量时间用巨资从头开始研发自主低碳技术，要么再次冒因被人绑架而危及产业安全的风险，从发达国家直接引进和利用低碳成熟技术，从而产生所谓的“锁定效应”。有些只是简单模仿和照搬欧美等发达国家技术，这种短视行为不仅引发水土不服问题，而且直接影响和制约低碳技术的自主创新。

实际上，中国与欧洲的自然环境差异性很大，针对欧洲自然环境开发的风电生产设备功能难以在中国得以有效发挥。

表面上看中国企业似乎没有损失，得到了资金和技术，失去的不过是些无形的“碳排放额度”，可长远看日方向外输出储备已久的环保节能技术，占领市场，由此形成产业标准和技术垄断，中国企业如果将来发展自主环保技术，就可能受制于人。二推动中国经济低碳转型的应对举措从我国碳排放的现实状况和潜在的国际政策压力来看，中国积极发展低碳经济是一条必由之路。

发展低碳经济已经成为中国可持续发展战略的重要组成部分，中国应当采取有效措施努力争取发展低碳经济的主动权。制定和实施必要的低碳转型发展战略，努力抢夺低碳转型先机和制高点“低碳经济”被认为将是继联合国宪章和WTO之后的全世界一个新的规章，制造业低碳模式下面临的问题必然成为国家经济发展的核心指标，是国家综合实力和国际责任的重要体现和表达。某些今天看来生机勃勃的产业和企业，或许明天会突然死亡；而有些现在看着很弱小的产业或企业，明天也许会成为强势产业，关键在于能不能抓住和发展低碳经济这一新的经济增长点。面对国际低碳经济转型的激烈角逐，无论是一个国家一个产业或一个企业，如果一味跟在别人后面跑，就可能难逃败局。经历年的国际金融危机，欧美发达国家纷纷把新的经济增长点聚焦于低碳经济，并制定了相应的低碳经济发展战略。比如，英国政府继出台《气候变化法》后，正式发布了名为《英国低碳转型计划》的国家战略文件，提出到年将碳排放量在年基础上减少%的具体目标。

原文地址：http://jawcrusher.biz/zfj/sfJSZhiZaoy5ktK.html