

东北硅石加工二灰碎石施工工艺

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



客服中心

服务时间：24小时服务

更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



东北硅石加工二灰碎石施工工艺

二条路车行道底基层均为cm厚二灰碎石（石灰：粉煤灰：碎石 = : 1 : ），由于该二条路属次干路，规范要求压实度大于等于%(重型击实标准)，二灰碎石总量约m。一方面，公路交通量逐年递增，经济的发展要求运输车辆吨位越涨越高，原有公路超负荷运转，以石灰稳定土为基层的道路不符合交通保畅的需求。为充分利用资源，经专家研究，粉煤灰中含有的大量二氧化硅和三氧化铝可与石灰中有效钙镁反应结合并有很高强度。二灰碎石的应用解决了公路交通量增大的要求，利用了废弃资源，因而得以快速应用，被高速公路和国省干线大量采用。

沧州市公路处自年采用二灰碎石施工工艺，因机械条件限制一直按照沿路拌和施工，不能保证混合料级配合理，造成粗细料离析，影响了路面强度。为此，沧州市公路管理处于年购置了t/h稳定土拌和机，实行拌和厂拌合二灰碎石混合料，摊铺机摊铺，保证了矿料级配基层厚度横坡度路面高程，提高了路面平整度及整体性，施工工艺更上新台阶。要保证厂拌二灰碎石施工质量，必须把好“七关”：一下承层“关”二灰碎石不能直接在土路基上施工，养护工程一般以石灰稳定土或旧路面作为二灰碎石的下承层，二灰碎石施工前首先应清理下承层，培肩作好施工准备。

具体作法如下：下承层为石灰稳定土，采用找平机或装载机清除覆盖土，人工初步清扫，并应在二灰碎石摊铺前注意洒水养生，保证石灰土质量。

培肩前先测量放线，在灰土两侧用白灰打出灰线，控制好二灰碎石宽度，然后上土培肩，一般宽一米左右，厚度与二灰碎石厚度相同，再用洒水车将培肩土润湿并压实，最后人工切边，切边应竖直平顺。人工清扫下承层，清扫时注意底基层灰土的重皮必须用铁锹铲净，以免在二灰碎石和灰土之间形成松散的夹层，影响工程质量。二原材料进场“关”原材料质量的优劣直接关系到成品的好坏，二灰碎石基层作为一种成品需要由石料石灰粉煤灰等多种原材料制成。

石料：对进场石料首先要观察其外观质量，无风化石，针片状石料要少，然后对其抽测矿料级配，必须符合本规格料矿料级配范围，方可收料，并在料场合理堆放。石灰：进场石灰为生石灰，收购要按方收，因为按吨位收料，进料方为增加重量会填加石头，影响石灰质量和数量。对消解成的熟石灰，工地实验室及时检测有效钙镁含量含渣量含水量标定石灰松方干容重计算石灰填加剂量，准备二灰碎石拌和。三拌和“关”二灰碎石的拌和，就是对按一定比例加入的各种原材料通过稳定土拌和机进行充分搅拌，使各种原材料均匀掺和。料场的准备：二灰碎石的拌和需要石灰粉煤灰和多种规格石料，各种原材料的堆放，运输车辆的停靠出入，拌和设备的安置，要求一个大面积的料场并合理安排以利于施工的正常进行。

二灰碎石组成设计：二灰碎石拌和前，工地实验室应通过各种原材料的实验数据作出最佳矿料级配和最佳含水量，并做试件测定强度为施工依据。稳定土拌和机调试：检查稳定土拌和机各部位机械性能，确保施工中不出现大的故障，影响施工进度和工程质量。

根据摊铺机摊铺速度，稳定土拌和机拌和能力，运输能力，施工人员状况，合理协调，确定拌和机出料速度，以利于施工。应有专职施工人员注意观察料仓出料情况，防止料仓堵塞，雨季施工应注意粉煤灰，白灰及石粉的防雨工作，以免因含水量过大影响工程质量和施工进度，甚至造成停工。白灰中一般都有大块石头和灰块，粉煤灰中经常会有土块等杂物，施工中应在传送带上加铁篦子，并设专人负责拣出，以免影响混合料质量。四运输“关”场拌二灰碎石虽然比路拌二灰碎石均匀，但在运输和装卸过程中容易产生混合料离析现象，需要通过采取以下措施加以改善：拌和机出料口注意间歇性开合，时间太长积存集料过多容易堵塞，时间太短容易发生离析现象。另外，在二灰碎石摊铺前必须洒水润湿底部灰土，使其具有充足含水量，避免二灰碎石摊铺后吸收底部二灰碎石混合料中的水分，造成二灰碎石底部含水量小，成型晚，松散，无强度或强度不符合质量要求，影响二灰碎石施工质量。工长应根据工地实验室提供的二灰碎石摊铺虚铺厚度，对摊铺厚度及时调整，对需调整高程的施工段应依据测量人员提供数据铺筑，控制好二灰碎石厚度。通过近几年的二灰碎石施工比较，场拌二灰碎石比路拌二灰碎石更具优点，东北硅石加工二灰碎石施工工艺合理调节矿料级配，避免了大面积集料

离析，减少了因此形成的路面横缝，提高了路面强度和使用年限。但在施工拌和中，大量灰块不能被打碎，造成浪费并影响施工质量，而袋装生石灰粉中有效钙镁含量偏低，且易造成污染，不宜使用。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/tdM9DongBeiJe9Rq.html>