

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



国内最好的重工机械零部件供应商

因此，从工程机械配套件企业的可持续发展来讲，应加快结构调整及技术升级，尽快解决产品同质化的问题，实现企业差异化发展，以专业打造企业实力；同时紧跟工程机械行业发展趋势，围绕节能减排绿色环保进行产业结构调整，探究零部件节能技术，实现一机多用，通过对零部件的技术优化从而实现整机的节能，以过硬的品质助力中国工程机械早日实现强国梦。中国工程机械零部件市场有着上千亿的产值，要是做强做大这块市场，国内最好的重工机械零部件供应商还需要有更加严格的政策行业规范企业自律。基础零部件过剩回顾紧固件等基础零部件行业的历程，可以发现一种规律性现象，就是每当市场出现旺销，紧接着必然出现产品饱和，随后就是宏观调控与压缩，接着又是一轮供不应求，厂家再次大上产能，于是产品再次出现饱和，如此周而复始，紧固件行业近年来就是这么过来的。中国工程机械行业核心零部件需要进口，而紧固件等基础零部件产能过剩与原材料暴涨，将同时降临在紧固件等基础零部件行业头上。我国工程机械行业的持续的良性发展为配套件行业带来庞大的市场，然而多年来，在利益的驱动下，假冒伪劣产品充斥工程机械配件市场。每年各地工商部门都在不断的查处假冒伪劣配件，一些行业企业也都在积极参与揭露造假事件，但各地配件造假风盛行。

配套件市场主要包含为主机配套和维修售后两部分，整体来看，为主机配套的，因为主机厂家在选择合作伙伴，选择配套企业时，都是有着非常严格的标准和要求的，基本不存在假冒伪劣的情况，而在工程机械售后及维

修的后市场，配件需求量非常大，产品流通渠道相对复杂，是假冒伪劣配件的滋生地。虽说在传统机种，如装载机推土机等关键零部件配套上，利用自身规模和营销手段，有着绝对的竞争优势；但是在诸如摊铺机混凝土机械上惯用进口关键零部件，加之多年来在引进技术基础上的消化吸收和创新。产生了路径依赖；在一些大型产品高智能化档次产品和新兴专业产品上，如马力以上推土机工程钻机等方面，则没有竞争力；特别是在典型土方设备挖掘机上，由于控制技术及相关零部件制造技术的匮乏，市场份额几乎拱手相让。

零部件机械

业内人士称，徐工集团此次并购的两家欧洲企业在高端液压件制造领域拥有核心技术，而这恰恰是国内企业所缺乏的。在关键零部件的核心技术方面，通过自主研发形成产业化的速度太慢，而在国外企业不景气的情况下进行并购，会是一种更快的途径。

零部件造假近年来，中国挖掘机配件行业涌现出一批靠制造生产质量低下的配件生存的企业，他们的出现直接给一些知名的大品牌大企业带来了危害，因为他们所制造的残次产品往往国内最好的重工机械零部件供应商还都印有大品牌的公司名字与logo，使得无法辨别真假的客户上当受骗，从而对知名的大品牌产生怀疑，往往客户上当受骗也是受利益驱动，消费者贪图配件便宜，往往舍身求其次。工程机械用户在选择购买的时候，有的人会贪图便宜，购买非正品配件，往往会损坏机器，零部件市场价格不透明，更是让一些不法经销商代理商们有机可乘。工程机械知名企业斗山三一都曾用与工商部门联合搞过打假行动，最近一起是年月，江苏连云港市工商局破获一起假冒斗山挖掘机配件案，现场查获假冒斗山部品余件。零部件进口依赖工程机械关键零部件是工程机械产品发展的基础支撑和制约瓶颈，当工程机械发展到一定阶段后，行业高技术的研发主要聚集在发动机液压传动和控制技术等关键零部件上。

资料显示，国外品牌占据国内挖掘机液压油缸%以上的市场份额，国外供应商正是凭借这种市场垄断地位，时不时制定霸王条款，除了要求国内工程机械企业提前订货期，国内最好的重工机械零部件供应商们甚至把国内企业订单的交货期延长。

早在年前人民日报报道指出，年下半年，由于境外零部件不能按期供货，中联重科三一重工等企业都不得不重新调整生产进度和生产计划。时至今日，我们从国家发布的《工程机械行业十二五发展规划》仍能看到关键零部件对于国内工程机械行业发展的制约。《规划》指出，国内工程机械涉及高技术高附加值的关键配套部件主要依靠进口，平均每吨价格万多美元，例如传动部件控制元件柴油发动机及关键液压件严重紧缺，能力过剩和结构性短缺反差强烈，从而严重制约了中国工程机械向高端技术产品的发展。我国零部件对于国外产品依赖度

很较高，今年一季度我国零部件进口金额为亿美元，比年下降了%，占进口总额的%工程机械配件在进口总额中的比重较高，这显示出我国工程机械行业对外依存度依旧很高。不过，虽然冠以“自主研发”“国产”，中联重科(股吧) (.SZ) 这款吨挖掘机的核心零部件大部分仍为进口：发动机是美国康明斯的，液压泵是德国力士乐的，阀门同样采购自国外。中联重科这款型号为ZEELS的挖掘机恰能折射出国内工程机械行业现状：大部分关键零部件依赖进口，尤其是大吨位高端出口的产品。

核心零部件难以国产化，不仅意味着国内工程机械厂商受制于人，更意味着其整机成本虚高，面对巨大的成本下降空间而难以实现。

机械零部件

以三一重工(股吧) (.SH) 为例，其工程机械业务在今年中期的毛利率为%，而中联重科年中报披露的工程机械毛利率为%。接受记者采访的上海燕海液压技术有限公司的销售经理吕光华透露，三一中联这些行业巨头对国外的液压设备严重依赖，“基本不会采用国产件”。目前，可以实现国产化的包括油箱吨以下的阀门和油泵；终端用的油缸和马达也已实现替代进口，但高端出口吨以上大吨位的要进口；此外，吨以上的油泵%都是进口，其中低压泵已经可以国产化，但柱塞泵等高压泵仍依赖进口。山东临工的内部人士告诉记者，由于国内产品的可靠性差，会影响整机效果和公司美誉度，其挖掘机的发动机液压泵阀在%以上都为进口。在油缸这块，只有小挖掘机用的是恒立油缸(股吧) (.SH)，大挖掘机仍是进口川崎的。”俞璐也向记者表示，现在油缸由于相对简单，已经有了突破，但目前泵和阀在工艺材料热处理上仍然有较大瓶颈，铸件的废品率较高，清洁程度也不够高。

每道工序差一点中联重科董事长詹纯新此前在接受记者采访时表示，整个零部件行业“起不来”，和技术装备工人素质等密切相关。”一名从事进口国外零部件的业内人士告诉记者，国内的厂商拿到了国外原版的技术后会走样，做出来的系统不是散热不够，就是拐弯过多。“这和国内整个基础工业技术水平较低分不开，在国内往往找不到完全符合标准的材料，而且国内本来的技术标准就低。

产品畅销全国各地，长年为国内中信机械集团洛阳矿山机械厂出口产品配套，在国家重点工程小浪底闸门启闭配套上得到国外庄家认定。我们服务者国内几十家大型企业和上千家中小企业，涉及矿山机械冶金起重电力铁路水利港口码头化工等行业。

截止年月，驰田日均产量可达台各类中重型自卸车，年产各种中重型自卸000多辆，是东风汽车集团公司最主要

的自卸车辆生产合作伙伴。公司在年通过了ISO国际质量管理体系认证，所有产品均通过国家C认证，并获得国家五部委授权汽车产品出口资质。生产的自卸车辆主要零部件均采用中国国内最重要的汽车零部件总成生产厂家，合作伙伴有东风汽车有限公司陕西法士特齿轮有限公司等一大批企业集团。我公司拥有液压技术专利四项，各类东风汽车产品公告个，半挂车及其国内最好的重工机械零部件供应商专用车公告个专利技术使用广泛，各种产品质量稳定，在山西陕西四川广东，西藏，云南贵州等全国重要的产煤区各类矿区和路桥城市工程建设中发挥了重要作用。目前公司的汽车产品市场占有率在中国国内国际上保持旺盛的增长，并多次代表东风汽车有限公司出口到非洲东南亚非洲东南亚中东等十几个国家和地区。图为中国农业机械化协会常务副会长马世青中国农业机械流通协会常务副会长王玉狮农机网总经理吴克铭等为“中国优质农机部件供应商联盟”成立揭牌。

而五征集团山拖农装副总经理李桂华也在会上指出，在新的历史条件下，农机企业必须以更高的效率更好的质量进行新产品的研发和投放工作。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/zXDmGuoNeit0s3Z.html>