

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



湖北主斜井cst可控启动传输

执行标准：备注：配套产品为：LWF-A-P/C可控启动传输设备放大器（出厂编号）；YSZK-3可控启动传输设备用变频器（出厂编号）；矿用隔爆兼本安型可控启动传输电控装置（MA）；YB//隔爆型三相异步电动机（MA-/-/-）。CST可控启动传输的装置和功能时间：--作者：河南鸿星重工机械厂点击：评论：字体：TTCST可控启动传输的装置和功能CST的可控无级变速减速器的传动系统可看出：输入轴(左侧)与鼠笼式感应电动机连接，输出轴与负载(带式输送机的驱动滚筒)相接。输入轴经一级齿轮减速后，带动行星轮系的太阳轮旋转，由于动静片之间的间隙大，动片的转动不受阻，内齿圈可自由旋转，使得行星轮只能自转，行星架和输出轴不能动，这样一来，电动机是无载启动。

当电动机无载启动达到其额定转速稳定运行后，负载的启动是由环形液压缸向离合器的动静片上加压，改变动静片间的间隙来执行。在CST总体中与主体可控无级变速减速器配套的装置有：控制离合器环形油缸的液压伺服系统给离合器和润滑系统供油的液压系统油液冷却系统及电控监测系统；电控监测系统由可编程控制器和监测各种参数的传感器组成。CST可控启动传输对带式输送机有如下功能：电动机无载启动；输送带的加减速度特性任意可调；输送带可低速运行；冷却系统可满足频繁启动的需要；控制系统的响应极快；过载保护灵敏；多电机驱动时的功率分配均衡；有多种监测保护装置，水泥窑能连续对各种参数进行有效监测和控制，可靠

性高。关键词：CST软驱动；带式输送机；驱动系统；监控系统；应用研究—传输装置CST理论装置概述CST是集减速离合调速液控电控冷却运行监测及装置自诊断为一体的高科技产品，由主体部分液压驱动器冷却系统电控器及传感器等部分组成。

其中平行轴CST的输入部分由一级或二级减速斜齿轮组成，直角轴CST的输入部分则是由斜齿轮和一组扇齿轮组成；输出部分太阳齿轮环行齿轮和行星齿轮组成；盘组件部分两组带槽的板组成。当盘组件上无液压时，旋转片和环齿轮自由旋转；盘组件上有液压时，旋转片和环齿轮受阻旋转减速；当液压力达到一定值时，旋转片和环齿轮则与静片嵌套在一起。

作为CST的核心部分湿式线形离合器是由多个旋转片和静止片交叉叠合而成，旋转片组经外齿轮花键与行星轮系的内齿圈连接，静止片组经内齿轮花键与固定在减速器上的键套连接，离合器的动作由环形液压缸操作，组成一个力矩传递系统。电机启动后，液压系统不向离合器的液压缸加压，旋转片静止片之间有一定的间隙，旋转片的转动不受阻，内齿圈可自由转动，行星轮只能自转。电动机达到额定转速后，通过环形液压缸向离合器的旋转片静止片上加压，使离合器的旋转片与静止片在各自的花键上轴向位移而互相靠近，当环形液压缸的压力使旋转片与静止片相互挤压时，静止片将使旋转片和内圈的速度降低，随着内圈的速度降低，输出轴的速度加快。

需要特别指出的是，CST是一种液体粘性调速器（又称黏滞离合器油膜离合器），湖北主斜井cst可控启动传输是通过改变离合器片的间距达到改变黏性液体间的剪切力来改变传动力矩的，传递到输出轴上的力矩是通过压力变化控制的。带式输送机的结构主要由传动滚筒改向滚筒托辊或无托辊部件驱动装置制动装置输送带等几大部件组成。其组成部件少，通用性强，便于进行标准化生产，并可按需要进行组合装配，且由于结构简单，运行可靠，效率高，易于实现自动化。

带式输送机的输送带可根据输送物件的特性，制造成具有抗磨阻燃耐腐蚀耐高低温等各种性能要求的输送带，因而能输送各种散料块料化学品和混凝土等。

由于结构简单，运动部件重量轻，只要输送带不被损坏，寿命相对较长；金属结构部件，只要防锈好，也不易损坏；易损件托辊损坏后，更换维修较为方便快捷。已从平形槽形发展到圆管形等，从直线运输发展到可在水平及垂直面上转弯，打破了带式输送机不能转弯的限制，能沿地形而走，可节省大量的基建投资。

四CST装置的维护主要方法每天必须做日常的检查：比如检查溢流阀是否有漏油现象，CST齿轮是否有异常的振

动和噪音。检查电气接线端子处有无松动，导线有无老化现象，松散的连接可能导致控制器误动作或带来系统元器件损坏，严重的可能造成人身伤害。目前，我国固定式和可伸缩带式输送机的最高带速可达 m/s ，带强为ST0000国外发达国家带式输送机的最高带速已达 m/s ，带宽可达 m ，单机长度可达 km ，单机驱动功率可达 kW ，带强可达ST。根据动态分析的结果确定输送机的启动制动方案，各驱动点和张紧点的布置及功率分配方案，可降低输送带的设计强度和输送机启动制动时对电网和设备的冲击影响。我国目前由于未能有效地解决以上问题，因而输送机上的驱动点不能布置过多，一般为点驱动，这就限制了输送机的单机长度和运量。输送机运行状态的在线检测和实时监控不仅有助于了解设备的运行状况，提高设备运行的稳定性和可靠性，也是煤矿安全生产必不可少的一种技术手段。发达国家的在线检测和实时监控功能主要有输送机运行速度功率载荷分布加载量控制和输送带撕裂火灾监测等。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/BBdrHuBeiEJj0p.html>