

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



高速公路服务区项目

声明：转载《中国公路》《中国交通信息化》《中国高速公路》《中国公路文化》《中国交通建设监理》《交通决策参考》稿件须经书面授权。这既能培养锻炼高速公路的经营管理人才，提高高速公路的效益，高速公路服务区项目还能拓展高速公路的经营范围，提升高速公路的对外形象等。以福建省福泉经营服务公司经营情况为例，年福泉段四个区(赤港东进驿坂洛阳江)的商场营业额约万元，毛利约多万元，今年预计营业额将达多，毛利将达多万元。实践证明，自营项目在各区的经营开发中的作用影响极大，主要表现在：使各服务区摆脱了单纯的高速公路服务区物业管理的角色，赋予服务区更广泛的含义；使高速公路服务区建立起了自己对外窗口，展现高速公路人的服务风采，树立了良好的形象；增加了高速公路的收益，缓解服务区经营管理费用的不足，为更好地对外服务提供了基础；培养了一批高速公路经营服务的管理人才，对经营开发业务的拓展打下基础；为高速公路其高速公路服务区项目项目的开发探索了路子，提供了借鉴。

福泉各区的自营项目经过这几年的探索发展，虽然取得了成果，显现了发展的后劲，但同时也暴露出了一些问题和不足。商场服务人员存在一些素质较低服务意识薄弱业务技能较差等情况；经营管理人员也素质欠佳对经济常识和金融常识了解不多的情况。

目前各区商场仍然使用手工操作，这不仅容易出现错误，也无法较快提高结算速度；既影响服务质量，又限制了业务量的发展。专卖配送及代销业务的开展，无论在效益和成本上对公司是有利的，并且在经营范围的拓展上和市场信息的了解上也是非常有利的。

对于配送商品应进行深入的分析尤其是配送及代销的商品要适销对路，适合在高速公路上经营，否则会产生商品滞销，占用资金等问题，这就与我们开展配送经营项目的初衷相违背。专卖配送要适应市场的要求，切合高速公路的实际，选好品种，做到适销对路；配送范围可先集中在过往司乘人员采购的几个销售大类上，如方便面矿泉水饮料保洁材料等，逐步拓展到其他商品；专卖配送的价格要与市场相适应，要有适当的利益给经营实体，建立销售奖励机制，下达最低销售限量等；另外专卖配送人员的各类费用应实行统一的管理和控制，公司要确定配送人员的各类补贴及就餐费用的标准等。

自营项目的发展前景随着高速公路通车里程的延伸，以及车流量的增加，高速公路服务区的配套服务要求也越来越高，其自营项目的发展空间也越来越大。餐饮和汽修是高速公路服务区内最重要的两项业务，也是效益最明显的业务，如果能把这两项业务开展起来，将能大大地提高服务区的效益，并且扩大服务区自身的影响。高速公路服务区的发展已经越来越大地影响到当地相关行业的发展，只有能够带动高速公路服务区周边经济的发展，就能最大限度地发挥高速公路服务区的经济链作用。敬告：转载本文时请注明出处为“中国公路网”，必须保留网站名称网址作者等信息，不得随意删改文章任何内容，中国公路网将保留法律追究权利。行业通用版是中研普华根据行业一般水平测算好了行业指标数据，作为行业通用的模板报告，企业可以自行补充单位信息，稍做调整就可以作为项目报告使用。我们也可以根据企业具体项目要求专项编写专业定制版，并根据详细要求合理报价，为企业项目立项上马融资提供全程指引服务。

本报告主要有以下几大用途：用于企业融资对外招商合作；用于国家发展和改革委员会立项；用于银行贷款；用于境外投资项目核准；用于企业上市的招股说明书；用于申请政府资金。可行性研究是在高速公路服务区项目投资决策前必不可少的关键环节，主要对建设高速公路服务区项目进行全面的技术经济分析论证。

依此就是否应该投资开发高速公路服务区项目以及如何投资，或就此终止投资高速公路服务区项目还是继续投资给出结论性意见，为投资决策提供科学依据，并作为进一步开展工作的基础。可行性研究报告主要内容是要求以全面系统的分析为主要方法，经济效益为核心，围绕影响高速公路服务区项目的各种因素，运用大量的数据资料论证拟建项目是否可行。为了结论的需要，往往高速公路服务区项目还需要加上一些附件，如试验数据论证材料计算图表附图等，以增强高速公路服务区可行性报告的说说服力。可行性研究是确定建设项目的具有决

定性意义的工作，是在投资决策之前，对拟建项目进行全面技术经济分析论证的科学方法，在投资管理中，可行性研究是指对拟建项目有关的自然社会经济技术等进行调研分析比较以及预测建成后的社会效益。

在此基础上，综合论证项目建设的必要性，财务的盈利性，经济上的合理性，技术上的先进性和适应性以及建设条件的可能性和可行性，从而为投资决策提供科学依据。

具体概括为：政府立项审批，产业扶持，银行贷款，融资投资投资建设境外投资上市融资中外合作，股份合作组建公司征用土地申请高新技术企业等各类可行性报告。不少人表示从没听说过这样的规定，甚至担忧高速限时，“超时费太离谱了，驾驶员疲劳了怎么办？”七成网友不知这项规定该微博发出后，立刻引起了网友的关注。网友“爱醉的猫猫”高速公路服务区项目还拿出了参照对象：“吓，美国的高速公路每隔一段距离都会有个RestArea(休息区)，专门给疲劳的司机休息用的，都是免费的，也不管你呆多久，那是为了驾驶的安全。”对此，网友在新浪微博中发起了一项调查，截至昨天下午，参与人数已经达到了人，其中仅有%网友表示听说过这样的规定，%的人对此超时费表示理解，%的人表示从未听说过这样的规定。工作人员说，高速公路上确实有限时的概念，高速出入口之间里程除以最低限速(公里/小时)为计算标准，这项规定主要是提高高速公路的使用效率，打击偷逃通行费行为，网友们对超时费可能存在误读。记者了解到，为偷逃高速通行费，一度出现过驾驶员暗地里换卡的情况：相对方向的两辆车相互配合，在运输中途或服务区内相互交换通行卡更换假车牌，偷逃高速公路通行费。年国务院颁布的《收费公路管理条例》第三十三条规定：收费公路经营管理者对依法应当交纳而拒交逃交少交车辆通行费的车辆，有权拒绝其通行，并要求其补交应交纳的车辆通行费。

其中《浙江省收费公路管理办法》，对调换通行凭证使用伪造通行凭证冲卡以及无法识别驶入站或者在高速公路同一收费站进出的车辆，收费公路经营管理者可以以本省路网内距离本收费站最远里程的另一收费站作为驶入站，计收车辆通行费。

“如果原本从上高速到下高速，只需要个多小时就能到达，但你却花了一天的时间，工作人员应该怀疑你，是否在路上换了通行卡来逃通行费。途中住宿修车应留凭据可能有人要问，凌晨高速上行驶客车不是被要求强制休息吗？如果因此耽误时间，造成超时嫌疑而被查，该怎么办？”真在高速公路上开累了，在服务区睡一夜，一般也不会被要求交纳‘超时费’的。网友“不抽烟的老孤”说：“我从青岛去威海，半夜睡了一觉，凌晨出高速说我超时，我说我太困了在服务区的睡觉，她给上级汇报了情况得到上级同意之后，正常收费放行。”我国高速公路服务区经营现状存在资源浪费严重设施与功能简单雷同的突出问题资源浪费表现在服务区资源闲置和重置两个方面。一方面是国内大多数服务区对闲置空地不开发，对已建场地不招商；另一方面各个服务区功能单招商项目十分简单，经营范围基本相同；用地几十亩的服务区全国近千个，但除了加油站餐饮小商场外，很少开发其高速公路服务区项目的服务项目。

同时，各服务区的设置功能和经营业务虽然一样，但采购销售以及人员设施上又各自为政，加上部分高速公路上的服务区选址和间距不合理等，都造成cheng-ren财物配置的极大浪费。但随着人们对生活质量要求的提高和自驾游的发展，司乘人员将不堪忍受长时间的枯燥驾驶，更不愿疲劳驾驶，而希望在一段时间的驾驶后能得到充分的休息，在服务区内停留的时间也将会延长。

现代经济发的发展带动物流行业的快速发展将改变部分服务区的经营方向目前许多物流中转站大多设在毗邻高速入口的城郊，进出该城市的货物都先经过该中心进行分配后，再进入高速公路网络配送。而在未来，高速公路服务区除了基本服务项目外，最有可能会有什么样的发展趋势呢？（一）将由休息功能向休闲功能转变并且经营范围将更加丰富从前文分析不难看出，加油站快餐和小卖部这些简单经营范围已经无法满足人们对生活质量的要求，高速公路服务只有提供更丰富更具特色和个性的商品和服务，才能满足司乘人员的需求。提供矿泉水香烟零副食的小卖部，将会由小商场或小超市取代，商品质量将会大大提高，经营品种将更具个性化和地方特色，尤其是当地特有的水果药材工艺品等具有地方特色的产品将成为服务区销售重点。服务区内餐饮服务将会更加丰富，具有当地特色美食小吃将成为经营重点；服务区除了提供快餐外，将会出现一些连锁经营的中高档餐馆，满足一些自驾游和高端商务人士需求。服务区内的休闲娱乐方面服务将会增加，足浴推拿桑拿客房等更能让司乘人员休闲和更好恢复疲劳的休闲服务将会增加。

在高速路上，正常情况都可以按照公里/时速度匀速行驶，长时间高速巡航后，会出现“速度麻木”症，就是感觉不到很快的速度感，这样在进入服务区之前很可能会误判车速，造成在入口处慌乱刹车。建议朋友们在看到服务区的距离提示牌后，就尽早并线到最右侧车道，并减速到公里/时，看到高速公路服务区项目还有公里的牌子的时候，就可以开始线性地减速了，这样可以保证安全且很平稳地进入服务区，否则到跟前了来一脚急刹车，不出危险也会引起后排乘客的不满。进入服务区后按照规定路线行驶高速路的服务区有大有小，在远离城市的服务区一般来说面积都比较大，在这里需要注意的是，虽然很空旷，但也要严格按照地上的标线来行驶，因为在空旷的地带，因为无法准确判断其他车辆的去向如何，反而比有规则的狭窄地带高速公路服务区项目还危险，被互相晃点可不是好玩儿的。

请勿混用大型车小型车停车区大型服务区都分为大货车和轿车两个停车区域，千万不要图省事儿将车停放在大型车停车区内，大货车的视线范围非常有限，轿车娇小的身材停在大车的盲区里不易被发现，再加上长拖车的内轮差问题，造成刮蹭的几率比较大，要真是刮蹭了，人家也有理，因为这里就是大车停车区。因为在旅途中乘客会在车上使用一些东西，比如电脑相机游戏机等等电子产品，上厕所的时候可能就暂时随手放在车内，这

是一个不小的隐患，也许就在这几分钟内就会丢失。不要在服务区的行车区内行走嬉戏除了开车需要注意，在服务区内行走也要按照规定的路线走，需要穿越行车道时左右观察保证安全后在动身，请在车内或者是专用的休息区和大厅内，切记在停车区内嬉戏玩耍，特别是要照看好儿童。如果车上不止一人的话，建议休息和加油两件事儿分开行动：司机先上厕所，然后回来替换车上其他人员下车购物解手休息等，司机去加油，这样可以有效地节省在服务区滞留的时间。最好自备零食充饥关于饮食问题，我建议在出发前就在车上带一些可以充饥的食物，这样实惠又卫生，如果没有的话，在服务区内也可以就餐，一般有自助餐，价格大概元左右一位。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/DH6KGaoSuPjgAV.html>