铁路用石子要求

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

铁路用石子要求

在艰苦环境中，他代表全体青藏铁路建设者郑重立下军令状：横下一条心，干好青藏线！卢春房有过难忘的铁道兵经历，始终与中国的铁路建设事业紧密相连，更与举世闻名的青藏铁路结下不解之缘。面对青藏铁路建设遇到的诸多新问题，卢春房参考国内外工程建设管理的先进经验，先后主持制定和完善了多项管理办法。

在他的领导下，青藏铁路建设工地普遍建立质量信誉评价制度，不断推广先进工艺和技术，初步形成建设单位统一管理施工单位严格自控监理单位认真核查设计单位优化配合使用单位提前介入政府监督全面到位的运转模式。他提出建设世界一流高原铁路，必须实现质量环保创双优，第一次在工程建设中把环保和质量放在同等重要的地位。在青藏铁路建设中构筑了由青藏总指统一领导施工单位具体落实并承担责任工程监理单位负责施工过程环保工作的日常监理，环保监理单位实施全面监控的四位一体环境管理体系。在最初，有的藏羚羊因为胆小，迟迟不敢通过野生动物通道，有的从路基上翻了过来，他急得只跺脚，恨不得把那些从路基上翻过来的藏羚羊抱起来，从野生动物通道重走一下，或者跑过去给他们带路。尽管大批藏羚羊通过了野生动物通道，但他却高兴不起来，心里像压了块石头：毕竟铁路用石子要求还有一些藏羚羊没有从野生动物通道，这说明铁路用石子要求还需要改进设计。

随后，他立召集楚玛尔工地负责人商量如何做好藏羚羊迁徙的引导工作，铁路用石子要求还同设计单位就野生动物通道存在的问题进行商讨，多次征求动物学家可可西里保护站工作人员和当地农牧民的意见，制定了周密的改进方案。卢春房十分关心职工的生活和健康保障问题，几乎每周都要去工地暗访一下，看一看他们伙食怎么样，能不能顿顿吃上肉；问一问有没有吃高原保健药，是否按时体检。

卢春房厉声批评道：你的失误，可能会断送职工的性命！这样的失误决不允许，别让我看到第二次，否则你卷铺盖回家！直到氧气瓶送了过来，他才放心地离去。无论是在风火山口铁路用石子要求还是夏日飞雪的唐古拉山巅，无论是朔风肆虐的三岔河畔铁路用石子要求还是寒冷刺骨的雪水河边，从勘测前沿指挥一线铺架现场到工地医院，处处留下卢春房风尘仆仆的身影在剧烈高原反应和连续长途奔波的双重折磨下，疲惫不堪的卢春房时常出现脑供氧不足心肌缺血等症状。只要症状稍有缓解，他就服下一把抗缺氧药，吸上几口氧气，继续忍着身体的不适钻进隧道和涵洞，走向每一个施工点。昆仑山隧道贯通风火山隧道贯通羊八井隧道贯通三岔河特大桥竣工清水河特大桥竣工楚玛尔河特大桥竣工铺架挺进唐古拉越岭攻坚取得突破在他的指挥下，一项项重点工程相继完工，攻克青藏铁路建设三大难题取得了重要阶段性成果。畅想火车跃上世界第三极的壮美未来，卢春房的兴奋之情溢于言表，填下这样一首《临江仙》：青藏高原鼓角喧，三大难题攻坚。况成明，决战风火山在风火山隧道，有一位十分幽默的指挥长，他这样谦虚地介绍自己：我是没情况的况，一事无成的成，不明不白的明。年，青藏铁路格拉段开工建设的消息传出后，时年岁的况成明主动请缨，志愿到被称作生命禁区的风火山参加隧道建设。青藏铁路风火山隧道是目前世界上海拔最高的高原冻土隧道，被列为青藏线个科研试验段之有部级以上科研项目个，外联科研项目个，是青藏线科研项目最多科技含量最高的冻土隧道，被列为全线重难点控制性工程，在这一地区修建隧道将面临一系列世界性技术难题。

这是一个非常棘手的技术难题！况成明带领科技人员昼夜蹲在掌子面上进行实地观察，吃住在隧道，掌握冰岩温度变化的规律。

在高原受强烈紫外线照射，他的眼睛患上了严重角膜炎，双眼红肿得像熟透的桃子，实在睁不开，施工人员就向他口述现场情况，他边听边琢磨。为了解决冻土围岩热融滑塌和衬砌混凝土需保温养生的矛盾，况成明大胆决策，投资数百万元，与石家庄铁道学院共同研制了两台大型隧道空调机组，把洞内的温度控制在℃以内，既防止了冻土隧道因热融而导致塌方的可能，又解决了因洞内温度低混凝土不能正常养生的质量隐患。青藏高原风火山自然条件十分恶劣，该地区空气中氧含量不足海平面的%，比人类生存所需氧气的最低极限值铁路用石子要求还低千帕，对参建者的身体健康构成较大威胁。人是生产力中最重要的因素，保障职工健康就是保障生产力，带着强烈的使命感和责任感，况成明在隧道施工前夜不能寐，苦苦寻求新的更为实用的供氧办法。况成明心里琢磨：原理都一样，小的能生产出来，大的为啥就不行呢？他立找来项目总工程师任少强和党委书记陈

文珍商量，三人一拍合，他们大胆地提出在风火山建立制氧站的创意。况成明调集二十名科技精英联合北京科技大学的专家，组成现场科技攻关组，夜以继日，反复论证，精心制订设计方案。他们结合隧道施工需氧的实际情况，创造性地提出了有压吸附，高原低气压直接解吸的变压吸附制氧工艺和隧道掌子面弥散供氧和氧吧车供氧的新方法。

他们在在洞内安装了移动式氧吧车，较好地解决了隧道施工人员的缺氧难题，并保证了职工生活用氧，使施工环境相当于下降了米的高度，有效保障了施工人员生命安全。

上场之初，他率领先遣小组，忍受着强烈的高原反应，次顶风冒雪徒步考察风火山地区公里的施工线路，对每一处地型和地质状况进行详细的记录，每天都工作到深夜。一次，他从野外回到驻地累得瘫坐在椅子上，想喝水，水杯就放在桌上，可却心发慌手发抖，试了几次，近在咫尺的水杯怎么也拿不到手。在这一个月里，他多次因高原反应和疲劳过度昏倒在工地，每次一苏醒，他就马上拔下针头赶往工地，继续研究施工方案。由于对施工管段情况了如指掌，他主持制定的风火山隧道北麓河厚层地下冰路基试验段的施工技术方案和施工组织设计方案，在北京专家的审查会上顺利通过并得到与会专家的高度评价。他从上山后体重下降了公斤，血压严重失常，始终处于一毫米汞柱，经常要靠吸氧打点滴和大剂量吃药支撑。年月，他的妻子得知他身体不好，从陕西咸阳专程到工地探望，没想到因焦急和高原反应自己却病倒在格尔木市。况成明知道后，只匆匆下山和妻子见了一面，然后委托在格尔木的同志帮助照看，第二天又满怀愧疚地匆匆赶回工地。一年来，中铁二十局和多家科研单位合作，相继攻克了浅埋冻土隧道进洞冰岩光爆含土冰层热融控制与喷护冻土防水隔热冻土地质开挖与喷护的温度调节与控制高寒条件下混凝土入模温度控制沙石料预热及保温等多项世界性高原冻土施工方面的重大科研难题，使风火山隧道自01年月开工至02年月贯通的一年时间里，未发生一起塌方和安全质量事故，其成功突破高原冻土施工难题，被中国工程院等权威单位评为02年全国公众关注的十大科技事件之一。国务院副总理曾培炎作出批示，要求全体青藏铁路建设者学习况成明同志不畏艰险勇于创新关心群众大公无私的精神，在世界屋脊的青藏高原上，一展新时代铁路建设者的风貌，夺取青藏铁路建设的全面胜利。

余绍水，可可西里儒将中铁十二局青藏铁路指挥长余绍水被称作儒将，作为一名高级工程师，他不仅有着渊博的学识，而且铁路用石子要求还具有铁道兵的刚毅和果敢，他带领全体青藏线职工攻克了多项技术难题，优质高效地完成了在可可西里无人区的重难点施工任务。

他们经过反复实验，找到了在桩基施工中尽量减少对冻土层产生热扰动的有效方法：在离工地较远的荒芜地带打井，存储施工用水与远离线路中心的冻土层进行热交换，将水温降到摄氏度以下，再进行混凝土拌合。年月，他发现大桥工地一个刚拆去模型的盖梁出现皲裂，有可能留下质量隐患，当脱口而出炸掉铁路用石子要求！陪同他的现场负责人说：在高原上喘口气都很困难，一粒沙一颗石子都来之不易，炸掉多可惜呀！看着他们一

脸疲倦和乞求的眼神，余绍水思想也很矛盾，但为高标准高质量地建设好高原铁路，他硬起心肠说：这件事情绝不能马虎，我们要的是响当当的国优！目前，中铁十二局已完工程优良率达到%，个试验段被青藏铁路建设总指挥部评为优质样板工程。他从青藏高原特殊的自然生态环境特点出发，潜心钻研高原铁路施工和高原环保的客观规律，提出边施工边恢复的科学施工方法，被形象地称为小切口微创手术。

原文地址：http://jawcrusher.biz/psj/mEmTTieLuJh8LQ.html