

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 铁路两线路间距

假想有一列车沿AC方向以接近光速行驶，当铁塔B发出一个闪光，列车上的观测者测得AC两铁塔被照亮的顺序是据魔方格专家权威分析，试题“如图所示，沿平直铁路线有间距相等的三座铁塔AB和C。考点名称：时间和空间的相对性时间和空间的相对性：“同时”的相对性；长度的相对性：，一条沿自身长度方向运动的杆，其长度总比杆静止时的长度小；时间间隔的相对性：。以上内容为魔方格学习社区（mofangge.com）原创内容，未经允许不得转载！与“如图所示，沿平直铁路线有间距相等的三座铁塔AB和C。但我们都知道站场线路全长是从起算道岔处算起到终止道岔处为止，这样该条线路和相邻线路的线间距离也是从零逐渐过渡到一定宽度，然后到线路尾部处又逐渐变为零，显然两线线间距是变数，首尾处根本就达不到规范规定的最小线间距的要求。而规范和规定却语焉不详，只笼统规定最小线间距是多少多少！那么究竟是在线路的哪些部分要达到那个最小值呢？遍翻各种资料书籍本人都没找到答案。我自己想了想，是不是说在线路的有效长范围内线间距要达到那个最小值呢？但查阅有效长范围的算法资料，显然也不是。比如有两股站线，规范规定最小线间距是 $m$ ，这两股站线是平行的直线，线路两端均通过号道岔相连接，平行地段其线间距正好是规范要求的最小值 $m$ 。但铁路两线路间距还是很疑惑，楼上说是指有效长内的直线部分需要满足最小线间距，那么如果两股道主要部分都是很长的曲线（非岔后连接曲线），这部分的线间距也肯定必须大于 $m$ 再另加上曲线加宽值，自然不只直线部分需要

满足最小线间距。是不是有效长范围内的岔后连接曲线可以不满足呢？到发线直圆点和圆直点之间或者有效长范围内的直线地段，有效长范围内的岔后连接曲线一般就不满足呢目前，世界上大多数国家（包括中国）铁路普遍采用435MM轨距，称为标准轨距。

### 铁路线路

车速小于等于km的线路直线段线间距（两线路中心线距离）是米，而且只能有正误差，不得出现负误差。比如京津城际的线间距是米，两辆车宽为.26米的CRH会车时，不考虑晃动的话，车与车之间的距离就是 $-(.262) - (.262) = -.26 = 1.7$ 米。请问下高铁线路之间中心间距是多少，就是复线线路两个轨道中心距是多少知道的请说一下，非常非常感谢二线间距车站相邻两线路中心间的距离,简称线间距。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/psj/p9ybTieLuz1Td0.html>