免责声明:上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们:您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题,生产线配置,设备报价,设备参数等问题可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线 一分钟解决您的疑惑



点击咨询

石灰粉煤灰施工工艺

(二)材料要求.石灰:应采用经磨细的生石灰粉或消石灰,消石灰应过筛去掉大于mm的灰块,石灰等级为III级以上,含水量不超过%。消解石灰要掌握用水量,使石灰能充分消解,并保持湿度(一般在%~%),以免过干飞扬或过湿成团(参考用水量:消解每吨生石灰用水一般在~kg)。.粉煤灰:应采用二级以上的粉煤灰,粉煤灰中SiOAIO和FeO中的含量应不大于%,烧失量不超过0%;粉煤灰的比表面积宜大于500cm/g或通过mm筛孔总量不少于%,通过0.mm筛孔总量不少于%;使用湿粉煤灰时含水量不宜超过5%。

. 土:土以塑性指数~的黏性土为宜;用石灰稳定无塑性指数的级配砂砾级配碎石未筛分碎石时,应添加%左右的黏性土;试验塑性指数偏大的黏性土时,应进行粉碎,粉碎后土块的最大尺寸不应大于mm。

碎石或砾石的压碎值应符合以下要求:用于城市快速路和主干道基层应不大于%;用于次干路基层应不大于%

根据混合料最大干容重各种材料松容重和含水量,以及混合料基层的压实厚度等数据,计算各种材料的松铺厚度,以此控制摊铺厚度。二施工工艺流程石灰粉煤灰稳定土基层的施工工艺流程为:备料拌和摊铺与整型压实检测养生及验收。共页上一页下一页当前第/页水泥工业在十二五期间发展规划展望今年是执行"十二五"水泥

工业规划的第一年,意味着我们将开始新世纪第二个0年的新的征程。

石灰粉煤灰

对于路面底基层,一般都采用就近的土为原料做无机结合料稳定土,其所采用的结合料主要有水泥石灰和工业废渣等,稳定的方法类型主要有水泥稳定石灰稳定水泥石灰综合稳定石灰粉煤灰稳定水泥粉煤灰稳定以及水泥石灰粉煤灰稳定。根据以往的经验,石灰稳定土和石灰粉煤灰稳定土适宜稳定对象为塑性指数介于~的亚粘土,低塑性的粉砂土则稳定效果为好;而水泥稳定土的适宜对象,如单从强度角度出发可为除有机质含量大及硫酸盐含量大外的几乎各种类型的土。本文作者通过对江苏省宁靖高速公路姜堰粉土段的研究发现,该处粉土的粘粒含量很少,不管是石灰粉煤灰稳定石灰粉煤灰施工工艺还是水泥稳定都不具有良好的效果,室内强度与收缩性能的研究表明,该种土适宜采用水泥石灰粉煤灰综合稳定。对于粘料含量很少的粉土进行水泥石灰粉煤灰稳定的路拌TRANBBS施工时,由于土本身基本不具有粘性,因此施工时拌和较容易,但该种稳定材料在水泥形成强度之前其碾压成型极易造成表面粗糙,如果施工方法不当石灰粉煤灰施工工艺还易造成表面薄皮夹层,而且水泥的加入使用对施工的要求也更加严格,这就有必要对该种稳定材料的施工加以研究,以确定其施工工艺及质量控制TRANBBS技术。笔者结合具体工程实际,选择了稳定方案在试验路及实体工程上实施工,具体研究水泥石灰粉煤灰稳定土的施工方法及质量控制技术。

水泥石灰粉煤灰稳定粉土的试验路方案实施 在试验路实施之前,参考石灰粉煤灰土及水泥土的施工工艺要求预先拟定了水泥石灰粉煤灰稳定粉土的施工工艺大纲,试验路的稳定方案铺筑主要是检验既定的施工工艺是否适合以及试验路上情况与室内研究结果是否相符,本文只考虑前者。试验路方案是铺筑长度为m,半路幅宽,选择的水泥石灰粉煤灰稳定土的配比有 、 2 和 三种情况。

试验路的各结构方案在碾压方面均较容易达到压实要求,压实度都超过%,但表面松散和结构薄层现象客观存在。

从天的强度及后期的观测看其后期的强度和板体性都石灰粉煤灰施工工艺还较好,因此应针对上述存在的问题,在实体工程上采取一些施工的改进措施:)选择终凝时间在小时以上的水泥,并研究延迟压实对混合料的强度影响;)改进整平前的稳压方法;)选择性能好的拌和机械;)控制碾压含水量,改善碾压工艺,消除表面粗糙不平整及薄层剪切破坏。实体工程的施工工艺改进研究 实体工程在大面积展开之前进行了试铺段

工作,选择的水泥终凝时间为小时,在用时上控制水泥及石灰都比配比剂量大一个百分点,采用的配比方案为 水泥 石灰 粉煤灰 土= 。实体工程的施工研究采取工地试验室与路上相结合的方式进行,室内进行 标准击实试验抗压强度试验以及延迟压实和不同压实度时的强度影响试验,室外主要进行碾压适宜含水量的寻 求与控制薄层光面贴补消除表面粗糙消除以及防止浅层剪切等的试验与控制。延迟压实的试验研 究 在工地试验室进行了延迟压实对混合料强度影响的室内试验,试验采用的材料方法与配合比 试验一致,压实度也仍然为%,各不同成型时间的强度结果如表所示。但对于本工程所用的材料,当碾压成型 时间在小时以内(水泥终凝时间为小时)时,混合料的强度仍有MPa,大于规范对路面底基层的要求,因此具体施 工碾压成型时,控制时间可以在水泥终凝时间小时限制的基础上放宽至小时。不同压实度的试验研 究 在工地试验室采用同样的材料方法与配合比进行了不同压实度情况下的d无侧限抗压强度试 验,各不同压实度下的强度结果如表所示。消除光面贴补对用CA振动压路机静压遍、1下一页NextPageYL胶轮压 路机跑光后的平地机整平,不仅整平过程较困难,而且由于光面本身不可能全部需要下刮,因而不可避免地存 在松料贴补在光面上的现象,从而造成不同厚度的起皮松散及薄皮夹层。控制碾压含水量水泥石灰粉煤灰稳定 土混合料在水泥加入并拌和之后的碾压需严格控制含水量,防止因过湿造成钢轮粘料或过干造成表面松散,这 就有必要控制在石灰和粉煤灰拌和之后水泥加入之前的含水量。通过实践得知,最终混合料的碾压含水量比最 佳含水量略高~%时的压实效果较好,这样可得到水泥拌和之后的混合料含水量符合要求。

石灰粉煤灰施工

由于具体工程实施时各施工段土质会有差异机具设备配套不一气温也会变化不定,因此,施工现场混合料的实际控制含水量应视当时的压实效果而异,不可机械搬用,宜适时适情进行调整。改进碾压机具和碾压程序 针对试验路碾压方面存在的问题,实体工程在试铺段中进行了碾压方案的改进探索。

首先进行了第一第二种碾压方案试铺段的试验,(未抬高铺筑厚度),并严格按要求控制碾压含水量进行了压实成型。第一种碾压方案的试铺段经检查,压实度完全满足要求,表面也依然粗糙不平整,深挖发现夹层依然存在,但不存在结构多层分层或斜向剪切延伸。

第二种碾压方案的试铺段检查发现,该段压实度不足,均在~%之间,表面也粗糙松散有夹层,而且深挖发现有~度斜向剪切向下延伸,一般在~cm,最深达~cm。第二种碾压方案的试铺段中存在浅层斜向剪切现象比较特殊,通过对混合料的室内最大干密度标准试验的验证发现,原先控制的最大干密度过大,整个段落的真实压实度在~%之间,已经造成了超压,而且施工机械的配套方案也未能消除光面上薄层贴补问题,这样也就在这

两种方案的基础上决定再实施第三种碾压方案的试铺段(同时控制了混合料的厚度增加~cm供整平刮除),并密切注意碾压含水量与压实度。

) 该种混合料较易碾压密实,应注意合理组织机具配套碾压顺序及碾压遍数,防止出现超压造成结构剪切破坏,也应避免在振碾之后胶轮收光之前用重钢轮碾压,这样也会使得结构表层松散起皮出现薄夹层。水泥石灰粉煤灰稳定粉土这种无机结合料稳定材料将在研究的试铺段之后在具体的实体工程上实施,以上对于该材料的施工工艺研究结果将直接用于大面积施工,具体的工程施工当中的施工方法的质量控制技术石灰粉煤灰施工工艺还应根据施工的当时情况进行调整和适时研究解决,只有具体对工程的认真负责态度才能施工出优质的工程产品。这种结构形式的优点是整体稳定性好后期强度比较高,但也有其明显的缺点,如结合料的粘度不足,混合料强度形成缓慢,平整度不易控制等等,因此,在施工过程中表面松散和跑飞的现象经常发生。在国道线徕水县段的路面基层施工中,为了进一步改善石灰粉煤灰稳定砂砾路面基层结构的性能,我们开始尝试用水泥作添加剂改善石灰粉煤灰稳定砂砾基层的内在质量,通过对不同水泥剂量下石灰粉稳定砂砾基层的整体性能和各项技术指标的比较,我们摸索出一整套成熟的施工工艺和施工经验,并把这种结构称为水泥石灰粉煤灰稳定砂砾基层(简称三灰稳定砂砾),供各位同行参考。

原文地址:http://jawcrusher.biz/psj/snQPShiHuiBrm6K.html