

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 湖南高速公路网

月日上午，记者在京港澳高速广东省高速公路交通集团的粤北收费站监控中心看到，所有从广东进入湖南的大货车超载情况均在电子显示屏上及电脑系统上一目了然。一旦发现超载货车，粤北收费站工作人员当就告知驻守在现场的湖南省高速公路管理局郴州高速公路管理处（以下简称省高管局郴州管理处）路政人员，随后路政人员立将超载信息通知驻守在前方几公里处车辆导流区内的高速交警及小塘服务区内超限待检区的路政执法人员。“从粤北收费站其实是相当于我们的预检治超点，而收到粤北收费站传递回来的超载超限信息后，前方湖南境内的高速交警和高速路政就会联合展开执法。

”省高管局郴州管理处路政大队相关负责人介绍，为确保安全执法，在临近粤北收费站以北公里处的小塘服务区外主线上，高速交警设了车辆导流区，现场交警和路政执法人员会将超载大货车引入服务区接受检测。“重点打击超载超限%以上的货车，因为湖南高速公路网们的违法行为对高速公路路面桥梁等设施的破坏性非常大，而且对安全行车也存在很大隐患。”省高管局郴州管理处路政大队相关负责介绍，从月日起湖南省高速公路调整了载货类汽车超载部分计费方法，超载部分的通行费最高可按0倍通行费标准收取，这将大幅提高货车超载违法成本。“超载部不仅可能面临付出数倍的通行费，湖南高速公路网还要接受路政部门的行政处罚，严重者湖南高速公路网还要自己承担卸载转运等所产生的一系列费。

”据悉，为了加强治超力度，从月日起，与郴州市政府交警交通等相关管理部门广东省高速公路交通集团等展开了全面的“跨省路地”联合治超专项整治行动。

## 高速公路

通过月份的广泛政策宣传之后，月日“跨省路陆”联合治超专项整首日，超载0%以上的违法大货车基本没发现。根据历年春运车流特点，春运期间会出现春运前返乡春节中探亲访友春节后返程三股车流高峰，年前小年，年后正月初将达日交通流峰值。春节期间走亲访友车流主要集中在长沙湘潭岳阳常德邵阳等市州收费站，主要为长沙雨花长沙西永安湘潭北岳阳邵阳南德山芝山等收费站，车流高峰时段为时至时，建议避开市级收费站和错时出行。春节后返程车流主要集中在京港澳高速公路北往南沪昆高速公路西往东长益高速西往东方向，拥堵点主要为岳阳长沙雨花小赵城堡长沙西湘潭西新晃等收费站，京港澳沪昆长益高速沿线服务区，塔岭殷家坳牛角冲简家坳等枢纽互通。

相关链接交警推荐高速行车路线广东北上：广东韶关进入湖南，走G京港澳高速S宜凤高速S岳临高速，至长株潭地区；广东韶关仁化县进入湖南，走国道GS平汝高速，至株洲长沙岳阳及湖北通城地区；广东清远进入湖南，可走广东清连高速永连公路进入湖南段蓝山地区，再走G二广高速G厦蓉高速S岳临高速，至长株潭地区。往湖北方向：长株潭往湖北咸宁荆州方向，可走S岳临高速G长张高速G长沙绕城高速京港澳高速北上。或走G沪昆S长株G长沙绕城高速东北段京港澳高速北上；往湖北通城方向，可走S岳临高速G沪昆高速S平汝高速至湖南平江湖北通城转国道G上杭瑞高速；往湖北黄石鄂州方向，走G大广高速沿江西北上。往贵州重庆：从广东清远地区，走青连高速永连公路进入湖南蓝山县，走G二广高速转G沪昆高速前往；从广东清连高速宜连高速进入湖南S宜凤高速S岳临高速G厦蓉高速G二广高速G沪昆高速前往。

## 湖南高速公路

京港澳高速途经长沙城区：在千米殷家坳枢纽互通，走G沪昆高速S长株G长沙绕城高速东北段绕开长沙城区；在千米李家塘枢纽互通，走G长沙绕城高速东南段S长株G长沙绕城高速东北段绕开长沙城区。敬告：转载本文时请注明出处为“中国公路网”，必须保留网站名称网址作者等信息，不得随意删改文章任何内容，中国公路网将保留法律追究权利。Http//chinahighway.com天地良心安红网独家首发204湖南高速公路最新完整资料（20年月

版) 204年, 湖南新通车高速公路条(段) 43公里, 至此, 湖南建成通车高速公路已达到0条, 总里程达公里, 排名全国第位。

注: 第位广东公里; 第位河北609.7公里; 第位山西公里; 第位河南: 公里截至0年月日, 在建高速公路8条, 6. 公里。注: 第位四川000公里; 第位广东570公里规划出省高速通道条, 已通车3条, 在建条, 尚未开工条。注: 四川规划出省高速通道条; 广东规划出省高速通道条列入“国家战略”《长江经济带综合立体交通走廊规划》公路规划重点项目尚未开工项目条, 公里。益阳绕城高速公里年月开工常德至安化公里年月开工安化至邵阳8.3公里(不含已通车公里)年月开工龙山至永顺公里年月开工永顺至吉首公里年月开工邵阳至坪上公里年月开工临湘(大界)至岳阳2.433公里年月开工南岳高速东延线.53公里年月开工二年湖南高速公路有望新开工项目——条, 84公里。

列入“国家战略”《长江经济带综合立体交通走廊规划》公路规划重点项目尚未开工国家交通运输部重点推进的国家高速“断头路”和“剩余路段”项目——条, 公里湘鄂界至慈利公里(G9呼北高速“断头路”)张家界至新化8公里(G9呼北高速“剩余路段”)新化至武冈6公里(G9呼北高速“剩余路段”)官庄至安化)9.7公里(G9呼北高速“剩余路段”)桑植至龙山7公里(G张南高速“剩余路段”)基本完成前期工作的项目——条, 3公里。白仓至新宁公里怀化至芷江公里涟源龙塘至新化琅塘公里长沙至益阳(复线)公里前期工作进度较快的项目——条, 公里。醴陵至娄底(复线)公里湖南江段仅一座长江大桥(荆岳桥), 因此湖南必需加大建设长江大桥的力度, 迫在眉睫的就是监利华容长江大桥和君山长江大桥及城陵矶长江大桥要早日开工。

原文地址: <http://jawcrusher.biz/ptsb/C5VFHuNanAIRyd.html>