

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



公路石渣破碎机械,公路砂垫层作用

二级建造师公路工程冲刺试卷——单项选择题（共题，分/题）下面关于填土路堤施工技术说法错误的是A性质不同的填料，应水平分层分段填筑，分层压实B不得在由透水性不好的填料所填筑的路堤边坡上覆盖透水性较好的填料C同一水平层路基的全宽应采用同一种填料，不得混合填筑D在有地下水的路段或临水路堤范围内，宜填筑透水性好的填料答案B解析土方路堤填筑要求：性质不同的填料，应水平分层分段填筑，分层压实。公路工程重大质量事故负责调查处理的单位是A国务院交通主管部门会同省级交通主管部门B国务院交通主管部门C建设单位或企业D省级交通主管部门答案A解析我国公路工程质量事故分为质量问题一般质量事故及重大质量事故，重大质量事故肯定由权限最高的主管部门负责，由国务院交通主管部门会同省级交通主管部门负责调查处理。在高空作业要求中，安全带的使用应A高挂高用B低挂高用C高挂低用D低挂低用答案C解析在有坠落可能的部位作业时，必须把安全带挂在牢固的结构上，安全带应高挂低用，不可随意缠在腰上，安全带长度不应超过m。隧道洞内导线点应尽量沿路线中线布设，导线边长在直线地段不宜短于AmBmCmDm答案A 解析隧道洞内导线应根据洞口投点向洞内作引伸测量，洞口投点应纳入控制网内，由洞口投点传递进洞方向的连接角测角中误差，不应超过测量等级的要求，后视方向的长度不宜小于m。在滑坡防治中，下列不属于支挡建筑物的是A抗滑片石垛B抗滑桩C沿河驳岸D抗滑挡墙答案C解析因失去支撑而引起滑动的滑坡，或滑坡床陡滑动可能较快的滑坡，采

用修筑支挡工程的办法,可增加滑坡的重力平衡条件,使滑体迅速恢复稳定。ABCD答案B解析采用小型机具进行混凝土振捣施工时,振捣棒的移动间距不宜大于mm;至模板边缘的距离不宜大于mm。下列关于钢筋混凝土梁桥预拱度偏差的防治措施叙述有误的是A加强施工控制,及时调整预拱度误差B控制预制梁与桥面系铺装的龄期差 C预制梁存梁时间不宜过短D严格控制预应力筋在结构中的位置答案C解析预拱度偏差防治措施:提高支架基础支架及模板的施工质量,确保模板的标高无偏差。严格控制张拉时的混凝土强度,控制张拉的试块应与梁板同条件养护,对于预制梁公路石渣破碎机械,公路砂垫层作用还需控制混凝土的弹性模量;要严格控制预应力筋在结构中的位置,波纹管的安装定位应准确;控制张拉时的应力值,按要求的时间持荷。A分批B分段C分时D分层整体连续答案D解析混凝土应分层整体连续浇筑,逐层振捣密实,轻型墩台需设置沉降缝时,缝内要填塞沥青麻絮或其他弹性防水材料,并和基础沉降缝保持顺直贯通。

采用机械破碎岩石的方法开挖隧道,并将破碎的石渣传送到机外的一种开挖与出渣联合作业方法称为A盾构法B隧道掘进机法C地下连续墙D浅埋暗挖法答案B解析隧道掘进机法是装置有破碎岩石的刀具,采用机械破碎岩石的方法开挖隧道,并将破碎的石渣传送到机外的一种开挖与出渣联合作业的掘进机械,能连续掘进。材料管理要编制多种计划,下面关于材料计划的编制顺序哪个是正确的A材料需用量计划 材料供应计划 材料采购计划 材料用款计划B材料供应计划 材料需用量计划 材料采购计划 材料用款计划C材料需用量计划 材料采购计划 材料供应计划 材料用款计划D材料采购计划 材料需用量计划 材料供应计划 材料用款计划答案A解析材料计划在广义上是指在材料流通过程中所编制的各种宏观和微观计划的总称。

材料计划管理是企业组织施工生产的必要保证条件,是企业全面计划管理的重要组成部分,也是企业保证供应降低成本,减少浪费,加速资金周转的主要因素。

《注册建造师执业工程规模标准》(试行)中,高速公路各工程类别不论工程规模,均划分为A大型工程B中型工程C小型工程D较大型工程答案A解析《注册建造师执业工程规模标准》(试行)将除高速公路各工程类别以外的公路工程规模划分为大型中型小型。

二次衬砌的施作时,产生的各项位移已达预计总位移量的A%~%B%~%C%~%D%~%答案D解析二次衬砌的施作应在满足下列要求时进行:各测试项目的位移速率明显收敛,围岩基本稳定;已产生的各项位移已达预计总位移量的%~%;周边位移速率或拱顶下沉速率小于规定值。A~B~C~D.~答案D解析雨期路堑挖至路床顶面以上~cm时应停止开挖,并在两侧挖临时排水沟,待雨期过后再施工。

相同跨径的桥梁结构承受相同的竖向荷载时产生弯矩最大的是A梁式桥B拱桥C悬吊式桥D组合体系桥答案A 解析

梁式体系是古老的结构体系。

悬臂梁固端梁和连续梁都是利用支座上的卸载弯矩去减少跨中弯矩，使梁跨内的内力分配更合理，以同等抗弯能力的构件断面就可建成更大跨径的桥梁。A%B%C%D%答案C解析拱段接头采用现浇混凝土时，必须确保其强度和品质并在达到设计规定强度或%后，方可进行拱上建筑的施工。A斜条图B横道图C网络图D斜率图答案B解析公路工程的进度横道图是以时间为横坐标，以用工程分解结构方法划分的各部分（项）工程或工作内容为纵坐标，按照一定的先后施工顺序，用带时间比例的水平横线表示对应工作内容持续时间的进度计划图表。

某公路段施工中，计划时段内应完成的工程量P，计划时段内的制度台班数W，机械的台班生产率Q，机械的利用率KB，则需要机械的台数N为 $AN=PW/(QKB)$ $BN=PQ/(WKB)$ $CN=PKB/(WQ)$ $DN=P/(WQKB)$ 答案D解析施工机械需要数量是根据工程量计划时段内的台班数机械的利用率和生产率来确定的，可用下式计算： $N=P/(WQKB)$ 。式中，N为需要机械的台数；P为计划时段内应完成的工程量(m)；W为计划时段良的制度台班数；Q为机械的台班生产率（m/台班）；KB为机械的利用率。

A水准仪B测距仪C全站仪D经纬仪答案D解析供衬砌用的临时中线点，必须用经纬仪测定，其间距可视放样需要适当加密，但不宜大于m，衬砌立模前应复核中线和高程，标出拱架顶边墙底和起拱线高程，用设计衬砌断面的支距控制架立拱模和墙模。工程施工成本的组成是A直接工程费+间接费B直接费+间接费C直接费+其他直接费+间接费D直接费+现场经费+间接费答案B解析公路工程建筑安装费由直接费间接费利润和税金四部分组成，项目施工成本仅包括直接费和间接费两部分。

二多项选择题（共，分/题，至少有个正确选项，至少有一个错误选项，少选每选对个得分，多选或错选不得分）关于软土的工程特性错误的有A天然含水量高B孔隙比小C透水性差D压缩性低E有触变性答案BD解析淤泥淤泥质土及天然强度低压缩性高透水性小的一般粘性土统称为-软土。大部分软土的天然含水量%~%，孔隙比~，渗透系数为~-cm/s，压缩性系数为~，抗剪强度低（快剪粘聚力在kPa左右，快剪内摩擦角~°），具有触变性，流变性显著。

A警告标志B禁令标志C指示标志D旅游区标志E突起标志答案ABCD解析交通标志主要包括警告标志禁令标志指示标志指路标志旅游区标志作业区标志等主标志以及附设在主标志下的辅助标志。公路工程流水施工按施工段在空间分布形式可分为A等节拍流水B流水线法流水施工C流水段法流水施工D异节拍流水E无节拍流水答案BC解析公路工程流水施工按施工段在空间分布形式可分为流水线法流水施工和流水段法流水施工。公路工程现场质量检查控制的方法主要有A测量试验B观察分析C对比D监督总结改进E记录答案ABDE解析现场质量检查控制的方法

主要是：测量试验观察分析记录监督总结改进。施工组织设计按工程项目阶段分类可以分为A设计阶段施工组织设计B单位工程施工组织设计C竣工阶段施工组织设计 D招投标阶段施工组织设计E施工阶段施工组织设计答案ADE解析当前公路工程的基本建设程序要求在设计招投标和施工等几。加筋土挡土墙一般不宜用于A缺乏石料的地区B挖方路段的山坡C挖基困难的地段D地形较为平坦且宽敞的填方路段上E地形陡峭的山坡答案BE解析加筋土挡土墙是在土中加入拉筋，利用拉筋与土之间的摩擦作用，改善土体的变形条件和提高土体的工程特性，从而达到稳定土体的目的。一般应用于地形较为平坦且宽敞的填方路段上，在挖方路段或地形陡峭的山坡，由于不利于布置拉筋，一般不宜使用。

三案例分析题（每题分）一背景某新建二级公路土方路基工程施工，公路所处地段为弱膨胀土，经工地试验室检测，当地弱膨胀土的液限在%~%之间塑性指数在~之间CBR值满足规范的规定，项目部经监理工程师同意采用当地的弱膨胀土填筑路堤。施工过程中发生如下事件：事件一：为了降低公路工程项目施工成本，施工单位进行合同交底，使项目经理部全面了解投标报价合同谈判合同签订过程中的情况，同时，投标单位应将合同协议书投标书合同专用条款通用条款技术规范标价的工程量清单移交给项目经理部。项目部认真研读合同文件，对设计图纸进行会审，对合同协议合同条款技术规范进行精读，结合现场的实际情况，对可能变更的项目可能上涨的材料单价等进行预测，对项目的成本趋势做到心中有数。施工单位根据项目编制的实施性施工组织设计材料的市场单价以及项目的资源配置编制并下达标后预算；项目经理部根据标后预算核定的成本控制指标，预测项目的阶段性目标，编制项目的成本计划，并将成本控制指标和成本控制责任分解到部门班组和个人，做到每个部门有责任，人人肩上有担子。事件三：在K+~K+段路堤位于深谷，项目部采用的填筑方法是从路基一端按横断面全部高度，逐步推进填筑，将弱膨胀土填到路槽标高，选用夯击式压实机械对土进行碾压。

问题：事件一中，降低公路工程项目施工成本的方法和途径公路石碴破碎机械,公路砂垫层作用还有哪些？事件二中，深谷处的路堤填筑，项目部采用是什么填筑方法？事件三中，将弱膨胀土填到路槽标高是否符合规范要求？说明理由。

答案 降低公路工程项目施工成本的方法和途径公路石碴破碎机械,公路砂垫层作用还有：制定先进的经济合理的施工方案；落实技术组织措施；组织均衡施工，加快施工进度；降低材料成本；提高机械利用率。

用湿粘土红粘土和中弱膨胀土作为填料直接填筑时，应符合：液限在%~%之间塑性指数在8~之间；采用湿土法制作试件，试件的CBR值满足规范的规定；不得作为二级及二级以上公路路床零填及挖方路基~.8m范围内的填料，不得作为三四级公路上路床零填及挖方路基~.m范围内的填料。

根据《公路工程标准施工招标文件》（年版）的规定：“开工预付款在进度付款证书的累计金额未达到签约合同价的%之前不予扣回。在达到签约合同价%之后，开始按工程进度以固定比例（每完成签约合同价的%，扣回开工预付款的%）分期从各月的进度付款证书中扣回。问题：开工预付款金额为多少？开工预付款的起扣月是第几个月？计算从起扣月开始每个月应扣回的金额。

因为第个月的累计支付=+++（万）< 0%=（万元）；第个月的累计支付=+++00=（万）>（万）。计算从起扣月开始每个月应扣回的金额：第个月的开工预付款扣回=(-)/00=0（万元），累计0%；第个月的开工预付款扣回=(00/)/00=（万元），累计%；第个月的开工预付款扣回=(/)/00=（万元），累计%；到第个月的累计支付=1（万元），累计%>%，第个月的开工预付款扣回=00-0--=0(万元)。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/DNSeGongLuSWitj.html>