免责声明:上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们:您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题,生产线配置,设备报价,设备参数等问题可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线 一分钟解决您的疑惑



点击咨询

冲击式破碎机操作规程

起动设备时,应先开动破碎机后的输送设备,然后起动破碎机,并检查确认运行平稳后方可投入破碎物料,投料要均匀,不得过载。操作者在破碎机工作过程中,要经常巡回检查机体的稳定性,并注意从机器运行的声音 去判定机器内的物料特征。本机适应破碎干脆性物料,进料湿度一般不得大于%,当粘湿物料进入机内时,会 粘附在转子和反击板上,影响破碎效果,严重时会导致机器超载造成零部件的损坏,当进入粘湿物料时,破碎 机内的声音由清脆变为滞重。

本机使用过程中,随着锤头,反击板等易损件的磨损,排料粒度会逐渐变大,因此,当排料粒度不能符合要求时,要及时打开机器检查,如锤头等磨损较严重,应及时调整更换。当本机在生产过程中出现转速下降,破碎腔内有异常声响,机体振动及轴承温度偏高等异常情况时,均应及时停机,查明原因并排除故障后方可开机。

路面平整度测定仪/八轮连续式路面平整度仪技术参数最小转弯直径: m检测速度: 2Km/h非检测情况:下牵引速度: < 2Km/h工作环境温度: - 0 ~ 外形尺寸:Xmm仪器重量:0KGLXBL-型路面平整度测定仪/八轮连续式路面平整度仪是郑仪器重量:0KGLXBL-型路面平整度测定仪/八轮连续式路面平整度仪是郑州雷韵试验仪器制造有限公司自行研发的新一代检测仪器,符合交通部颁发的《公路路基路面现场测试规程JTJJ09-9》。

在电子技术方面,采用了国内外最先进的微机处理和大规模集成电路技术,提高了整机的集成度,增加了主机内存(多达K),可连续测公里并可存下全部数据,减少了原仪器中许多不必要的接插件从而增加了系统工作的可靠性,使整机系统的各项性能更稳定。

当为人工计算时,在记录曲线上任意设一基准线,每隔一定距离(宜为m)读取曲线偏离基准线的偏离位移值di。路面平整度测定仪/八轮连续式路面平整度仪路面平整度仪路面平整度测定仪/八轮连续式路面平整度仪平整度测试方法(一)m直尺法m直尺测定法有单尺测定最大间隙及等距离(.m)连续测定两种。

操作规程

前者常用于施工质量控制与检查验收,单尺测定时要计算出测定段的合格率;等距离连续测试也可用于施工质量检查验收,要算出标准差,用标准差来表示平整程度。.测试要点在测试路段路面上选择测试地点 当为施工过程中质量检测需要时,测试地点根据需要确定,可以单杆检测; 当为路基路面工程质量检查验收或进行路况评定需要时,应首尾相接连续测量0尺。 施工结束后检测时,按现行《公路工程质量检验评定标准调》(JTJ-)的规定,每处连续检测0尺,按上述步骤测记0个最大间隙。计算单杆检测路面的平整度计算,以m直尺与路面的最大间隙为测定结果连续测定尺时,判断每个测定值是否合格,根据要求计算合格百分率,并计算个

最大间隙的平均值。显示器则采用了液晶中文显示的方法,既降低了功耗又使显示更加清晰;位移传感器采用了无温漂时漂的电感式位移传感器,精度更高稳定性更好,电源采用VAh胶体免维修电池,取代了传统的蓄电瓶;在机械方面,在保证测试精度测试准确性和机架刚度的前提下,尽可能的减少了仪器的重量,使仪器的运输及装卸更加方便灵活。是目前国内最先进的现代化路面平整度测量仪器,具有连续测量,自动运算,显示并打印路面平整度标准差的功能。配有便携式微机及时监控软件,可时处理数据;和现行的三米直尺测量及其他同类测量仪器比较,具有测量精度高速度快数据可靠评定科学等优点,而且操作简便工作可靠同时大大降低了劳动强度,提高了工作效率和经济效益。冲击式破碎机操作规程适用于公城市道路广场机场跑道等路面的施工检查竣工验收和道路的养护,同时也可为教学设计及科研单位提供可靠的路面分析资料。按"停止"键并释放之,结束测试,显示器显示"",静态测试主要用于仪器精度的检查和计量标定,在仪器在出厂前,计量已标定好,用户不可在不具备计量标定的基本条件下,打开机箱,随意再次标定。按下"启动"键,并释放之,仪器打印出由拨码盘输入的年月日道路号等数据,显示器显示出"",拖动测量车,可进行动态测试。

破碎机操作规程

此后,仪器自动连续测量,测量车每拖动一个分段,打印机自运打印出该分段的一级测量结果,并将路面不平整度的均方差送到液晶显示器中。

这种振动作用会造成行车颠簸,影响行车的速度和安全及驾驶的平稳和乘客的舒适,同时,振动作用冲击式破碎机操作规程还会对路面施加冲击力,从而加剧路面和汽车机件损坏和轮胎的磨损,并增大油耗。断面类实际上是测定路面表面凹凸情况的,如最常用的m直尺及连续式平整度仪,冲击式破碎机操作规程还可用精确测定高程得到;反应类测定路面凹凸引起车辆振动的颠簸情况。反应类指标是司机和乘客直接感受到的平整度指标,因此冲击式破碎机操作规程实际上是舒适性能指标,最常用的测试设备是车载式颠簸累积仪。国际上通用国际平整度指数IRI衡量路面行驶舒适性或路面行驶质量,可通过标定试验得出IRI与标准差ó或单向累计值VBI之间的关系。破碎机采用#锂基润滑油或二硫化钼(MoS)润滑脂,加入量为轴承空腔/~/,立式冲击破碎机工作加入适量润滑脂,工作000h打开主轴总成对轴承进行清洗,工作700~0000h应更换新轴承。传动V带拉紧力大小应调整合适,以保证V带受力均匀,双电机驱动时,两侧V带应进行分组选配,使其每组长度尽可能一致,应调整两电机电流差值不超过A。颚式破碎机的使用说明:(一)颚式破碎机起动前的准备工作应仔细检查轴承的润滑情况是否良好,轴承内肘板连接处是否有足够的润滑脂。冲击式破碎机操作规程开车前应通过观察孔检查涡动破碎腔内是否有矿石床层,如无,应向涡动破碎腔内堆积料粒度不大于mm的物料,直至物料自流为止,形成矿石床层。冲击式破碎机与物料输送设备的起动顺序如下:排料口带式输送机冲击式破碎机给料带式输送机破矿石床层。冲击式破碎机与物料输送设备的起动顺序如下:排料口带式输送机冲击式破碎机给料带式输送机破

碎机必须空载起动,必须待破碎机运转正常后方可入料。

d传动V带拉紧力大小应调整合适,以保证V带受力均匀,双电机驱动时,两侧V带应进行分组选配,使其每组长度尽可能一致,应调整使两电机电流差值不超过A。

ePL型破碎机属高速运行的设备,破碎机运行时应特别注意安全生产,操作人员应在指定岗位上操作,无关人员应远离设备,若需上机修理,应在停机后进行。破碎机与输送设备的启动顺序为:zzzpjxcom/Product-18html排料破碎机给料破碎机必须空载启动,待破碎机运转正常后方可给料。入料颗粒严格按规定要求,禁止大于规定物料进入破碎机,否则,会引起叶轮的不平衡及叶轮过分磨损,基至造成堵塞叶轮通道及中心入料管,zhishaji521com/Product-5html使破碎机不能正常工作,发现过大块入料应及时排除

。hnzpxIcom/product/zdgIjhtmI破碎机运转过程中,不得有剧烈振动和异常噪声,否则,应停车检查。

原文地址:http://jawcrusher.biz/ptsb/OAqmChongJiu1TZS.html