

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



碎石垫层级配

级配碎石垫层技术交底书编制人地点交底人被交底人路基交验后，cm厚级配碎石垫层须马上铺开，要求路槽表面应平整坚实标高宽度路拱横坡均符合要求，无松散路基和软弱弹簧地段，不符合要求须提前整修。其中映湖大道A段道路工程m，映湖大道B段道路工程m，零八道道路工程m，十二街道路工程m，十六街道路工程m，二十六街道路工程m，道路设计等级为城市主干路。

m路面结构：机动车道结构为：cmAC-细粒式沥青混凝土+cmAC-中粒式沥青混凝土+cmAC-粗粒式沥青混凝土+cm水泥稳定碎石+cm级配碎石。mm路面结构：cmAC-中粒式沥青混凝土+cmAC-粗粒式沥青混凝土+cm水泥稳定碎石+cm水泥稳定碎石+cm级配碎石。）级配碎石施工前，待施工的路床应进行检查，有积水坑槽弹软松散等现象要及时处理，并且整段进行复压（无论是否存在缺陷）。用粒料拌和机进行拌和，拌和设备配有自动计量装置，拌和时严格控制混合料含水量（宜比最佳含水量大%左右，以防运输时水份损失），拌和力求均匀，每天拌和前应先测定材料含水率，调整施工配合比，并在工地现场立牌明示各料用量，运输采用自卸汽车运到工地，用摊铺机摊铺。摊铺好的混合料进行平整整形后，用~T静压式三轮压路机进行稳压,然后用T以上振动压路机振动碾压，混合料从加水拌和至碾压结束的时间不宜超过小时。

每层压实厚度不应小于设计值，压实应遵循静 - 振 - 静原则，直线段由两侧路肩向路中心碾压，平曲线由内侧向外侧进行碾压，碾压直至密实度满足规范要求。碾压过程中，如有“弹簧”“松散起皮”等现象时，应及时翻开重新拌和，使其达到质量要求，在碾压结束后，再整平一次使其路拱和标高符合要求，终平要仔细进行，必须将局部高处刮出路外，局部低洼处，不再进行找平，留待上层施工处理。) 堆料场材料检验：根据试验室提供的掺配比例，各种材料在料场进行掺配均匀，然后运到工地堆料场，试验室要对混合料取样检测其级配及天然含水量，若级配不符合要求，则立掺入所缺的粒级材料，并提供应加水的数量，计算方法为：估算待掺拌料数量，并根据天气状况确定拌和后的含水量，根据掺拌含水量及天然含水量的差值，计算应加入水量。含水量分为掺拌含水量和施工含水量两部分，施工含水量指推土机粗平稳压后的含水量，该含水量应比最佳含水量高；天气晴，且气温在度以下的，施工含水量较最佳含水量高个百分点，天气晴，且气温在度以上时，施工含水量较最佳含水量高个百分点。第一遍压实速度为km/h，以后用~ km/h碾压顺序为由低处开始，向高处横向推进。现在道路工程的路面结构中和停车场路面结构中都有级配碎石，请问级配碎石的配比如何取？是设计单位确定碎石垫层级配还是施工单位确定？第一个问题不会答第二个问题应该是设计单位确定的。级配碎石的配合比设计一般给出一个范围值，因为设计及规范给定的都是一理论结合试验确定的，不同用途的级配要求不同的级配组成，主要体现在空隙率和最大粒径及含量，做为道路结构层，一般都采用密实的连续级配，设计一般给出的是个参考范围，且具有较大的调整空间，设计要求有一个压实度指标，施工采用配合比应通过试验确定，试验根据施工所采用的材料分级情况确定出一个最佳的施工配合比并得到一个最大干密度，这个施工配合比的结果应在设计要求范围内。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/TC71SuiShinLJ6c.html>