

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



山西铜矿加工液压碎石机C40

万吨桥式起重机由大连重工起重集团承制，设备总体高度为米，主梁跨度为15米；采用高低双梁结构，起升高度分别为米和米；这台吊机共有1卷扬机构整机共个吊点，每个吊点起重能力为40吨，单根钢丝绳达到了米。大连重工起重集团先后突破了多吊点起升力矩平衡多套起升机构同步控制等项核心技术课题，从和烟台来福士公司签订合同到交钥匙仅用了个月时间。烟台来福士海洋工程有限公司在开始建造万吨桥吊后已经接下了个半潜式钻井平台的建造订单，市场情况良好。最值得“自豪”的是，该工程混凝土设计强度为C，而三峡工程船闸中央电视台新台址等知名工程的混凝土强度才是C。该设备的成功投产，将改变海洋石油钻井平台传统建造方式，每一个平台的建造时间可节省万工时，缩短船舶建造周期%以上，大大降低了劳动成本，提高了生产效率和施工的安全性，对我国和世界船舶海洋工程建造产业的发展，具有里程碑意义！这台万吨桥式起重机提升高度最高为米，相当于把50节满载的火车车厢提升到3层高的楼上，横梁长19米，为双箱型梁结构，如果把这台起重机放倒，要一个足球场才能把山西铜矿加工液压碎石机C40装下。油压机基础梁的成功吊装是世界最大吨油压机及吨#；米锻造操作机安装进程中的一个重要节点，为了这一刻中信重工机械股份有限公司整整奋斗了两年。在过去的两年中，该公司接连创造了三个奇迹：一是建起了总面积平方米最大天车吨的锻造工部厂房；二是万吨油压机十大件陆续一次性浇铸成功；三是吨油压机和吨#；米锻造操作机工程量繁重的基础土建施工顺利完成。

山西碎石机

个月后，中信重工世界最大最先进的吨自由锻造油压机和吨#；米锻造操作机将在这里拔地而起并进入试车。

打破技术垄断自从对外宣布计划打造一台世界顶尖的重型自由锻造装备起，中信重工制造的吨油压机便引起国内外业界的广泛关注。首先在制造规格上，吨油压机是目前世界上规格最大的一台重型自由锻造装备，因此被誉为“世界自由锻王国的一顶皇冠”。其次在制造周期上，按照目前的进度，这台设备将刷新业内同类产品的制造时间，将在两年左右的时间内顺利完成。最后，中信重工机械股份有限公司（原为中信重型机械公司）此次以吨油压机为核心设备的“新重机工程”，总投资超过亿元，全部为企业自筹资金。

吨钢水一次浇铸年月下旬，中信重工在历经数月的精心准备后开始了1800吨油压机核心部件上横梁的浇注工作。

月日下午，中信重工“新重机”工程冶铸工部随着指挥长哨声鸣响，刻红光四射，钢花奔流，分钟后，世界最大且唯一的，并且是最先进的自由锻造设备1800吨油压机核心部件上横梁顺利浇注成功，整个厂房内顿时一片欢腾。这件油压机上横梁长米，宽米，高米，毛坯总重达吨，需冶炼炉包重量达吨的钢水进行合浇。其重量之巨，各炉钢水温差要求之微，工艺之复杂，合浇之困难，对庞大的系统设施设备可靠性要求之严，对系统团队的协同配合要求之紧密，在中国铸造史上是绝无仅有的。

原机械工业部常务副部长中国机械工业联合会特别顾问陆燕荪，中国铸造协会中国锻压协会河南省铸锻工业协会的领导和专家，以及中央电视台中国工业报省市电视台等众多媒体记者共同见证了这一历史时刻。国务院三峡建设委员会三期重大设备制造检查组组长原机械工业部副部长陆燕荪认为，山西铜矿加工液压碎石机C40的出现从此改变了中国重大重型装备锻造的局面，必将彻底打破国内重大装备发展的制约瓶颈，必将成为世界重大装备制造产业一个里程碑及标志性装备。这位机械工业的著名专家对中信重工总经理任沁新再三说，你们这二十几个亿花得太值了，特别是自筹资金完成这项大工程，更是难能可贵，十分了不起。中信重工以吨油压机为核心设备的“新重机工程”项目，主要包括重型冶铸工部重型锻造工部重型铸铁工部重型加工工部重型热处理工部等。据介绍，新重机工程包含的主要设备有吨电弧炉吨LFV精炼炉吨LF/VOD精炼炉/吨#；；；米锻造操作机及有关重型起重加工热处理设备等，以及吨自由锻造设备。中信重工领导认为，在重型装备制造领域，没有核心装备将永远进入不了世界一流企业行列，为了这一目标，中信重工只有打破常规，从而获得令人难以企及的飞跃发展。

液压破碎机C4

世界上规格最大技术领先吨油压机的相关数据：该油压机地上高度米，地下深度米，可移动工作台达米，最大墩粗力吨，整机重达多吨，目前在世界范围内无论是规格山西铜矿加工液压碎石机C40还是技术，该油压机都是惟一的，投产后将使中信重工站在世界自由锻造的巅峰。在总体结构上吨自由锻造油压机首次采用最新的三梁两柱上传动预应力框架式结构，并在关键的立柱上突破常规圆形四立柱设计，首次采用两个大矩形立柱，使主机的整体性抗弯性稳固性达到最佳。该机一改常规的圆柱形四立柱设计方案，采用两个大型矩形立柱和预应力机架，使主机整体性达到最好，大大增强了整机的抗弯性和稳固性，并为精确锻造奠定了基础，加上采用精确的导向系统，保证了两个工作砧子之间完美的同心度和平行度。同时，采用/工作油缸设计理念，将三个直径达米的工作油缸配置成可调节选择的个压力范围，从而保证了对不同锻件的良好适应性，并比传统设计节能0%左右。该机采用可视化计算机操作控制台，当砧具红热时可遥控快速更换，可以说在自动化控制技术上也达到了世界顶级水平，使整机工作效率和自动化程度达到世界最高。该油压机将配置世界上最先进的吨#；；；米锻造操作机，并联动形成一个高度自动化的重型特大自由锻造装备平台，成为世界自由锻造行业的一道壮观风景。

这台具有完全自主知识产权的重大国产化装备，是迄今为止世界上最大规格的超重型数控卧式车床，其最大回转直径承重双刀架双方式组控制方式镗杆纵向运动采用数控龙门轴控制等多项技术都将创造世界第一。这台DL型数控卧式机床，床身长多米，最大直径为米，总重量14吨，其零部件加工的承重量可达0吨，最大加工长度米，过刀架最大加工直径4.米，总切削力3KN，主电机功率KW，堪称当今全球最大规格的超重型数控车床。

武重集团的科技人员采用国际先进标准，通过一年多时间的自主创新和研发攻关，以多项核心技术和先进技术指标再创业绩。这项高科技产品将投入我国的水轮机主轴燃机核电转子等重点工程建设项目，主要用于大型核心部件的生产加工，山西铜矿加工液压碎石机C40对提高我国能源发电行业和远洋船舶制造工业的整体水平，将产生重大影响。

----- 世界最大薄膜式LNG船——海上超级冷冻车 -----
 ----- 工程
 总投资：亿元以上工程期限：年——年年月日，我国第一艘液化天然气（LNG）船“大鹏昊”在上海顺利交付船东，这是沪东中华造船（集团）有限公司建造的世界最大的薄膜型LNG船。“大鹏昊”于年月日开工建

造，长米船宽米航速节，装载量为万立方米，是世界上最大的薄膜型LNG船，比波音飞机山西铜矿加工液压碎石机C40还贵，身价高达.亿美元。

“大鹏昊”已于年月日满载6000吨LNG，顺利抵达广东液化天然气有限公司秤头角接受站，圆满完成了从澳大利亚—中国之间700英里的LNG运输航线上的首航任务。年月日，我国第二艘液化天然气（LNG）船“大鹏月”在上海顺利交付船东，这条船的船坞周期仅为天，比首制船缩短近一个月，码头周期比首制船缩短天，总建造周期比首制船缩短天。LNG船是指将LNG从液化厂运往接收站的专用船舶，是国际公认的高技术高难度高附加值的“三高”产品，LNG船是在摄氏度(-)低温下运输液化气的专用船舶，是一种“海上超级冷冻车”，被喻为世界造船“皇冠上的明珠”，目前只有美国日本韩国和欧洲的少数几个国家的家船厂能够建造。内壁厚度毫米温度控制零下 把天然气“压”成液态，体积可缩小到六百分之但温度要控制在零下 ，这谈何容易！我国首制LNG船采用保温瓶原理，为货舱设计了半米厚的隔热“内胆”。但在航行中，液态天然气出现汽化在所难免，硬堵不如疏导，把汽化的天然气作为动力来源驱动巨轮行驶，但每天蒸发率必须在%以下。韩国目前是全球LNG船建造设备能力和实际建造能力最强的国家，他的LNG船的核心技术来源于法国GTT公司，因此每建造一艘LNG船，韩国船厂就要向GTT公司支付约为万美元的专利使用费。

从总体上看薄膜型LNG船在船型性能方面要优于MOSS型，但MOSS型具有货物装载限制较少等使用操作上的优点，而且，在早期的LNG海运中，MOSS型船占有较大优势。不过目前看来此举并未见效，中国沿海地区众多的民营船企吸收了大量低端船舶订单，而大型国有造船企业继续在向高端船舶及海上装备发起冲击，众多高端船舶订单也正在逐步向中国转移。LNG船是专门用于运送液化天然气的专业船只，这艘LNG船一次可以运送万吨体积被压缩了倍的天然气，这些天然气解压后体积可达万立方米，足够上海市民使用一个月。

据了解，苏州昆仑先进制造技术装备有限公司由市国科创投爱博创投启迪科技和清华大学颜永年教授等发起设立。清华大学机械工程系长期从事装备制造技术研发，经过多年的努力，以颜永年教授为带头人的研发团队，在大型模锻液压机的整体结构和技术方面取得了重大突破，研究成功了具有自主知识产权的预应力钢丝缠绕剖分/坎合技术等核心技术，已达到国际先进水平。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/TVTMShanXiwiZlg.html>