

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



CNG加气站设备选用与计算成本

CNG加气站设备选用与计算成本加气站设备选用与计算成本设备要看是什么样的加气站，如果是母站，也就是说给储运槽车加气，那主要需要以下设备天然气压缩机（可选的有中压，高压，CNG加气站设备选用与计算成本还有水冷系统）脱水装置，缓冲瓶，油分离器（有些设备上会带），管网流量计，加气柱，储气设备后台管理系统，气体检测报警系统，视频检测系统，有些CNG加气站设备选用与计算成本还配地磅。如果是子站，也就是主要通过槽车运气作为气源给小汽车加气，主要设备如下：子站压缩机（活塞式压缩机或者液压压缩机）储运槽车拖运车头（最好是燃气动力）加气机储气设施后台管理系统，气体检测报警系统，也有子母站同有的，那样设备就看自己选择了。根据当地具体情况，如天然气压力一天能满足多少台车要求来制定方案；例：日供一千台车，最低排量二千四设备一套，占地三之四亩，设备用电七十四千瓦，配一百千伏安变压器，价格九十八万，加气机四——六台。

例；每天二十四小时供应台车辆，一台车需要加两次，到三次，一次十二立方——十四立方次，三次能加立方，续航里程，需要建五万立方的母站，设备需要三百五十万（所有设备万以内安装费在内）加安装费附件等等七拾万合计；四百二拾万，这里不包括土地证土建费手续费车辆费及其CNG加气站设备选用与计算成本费用。一车拉万立方，去掉运费，电费，人工费等，差不多一天卖多少方气，就赚多少钱，一方气纯利一块钱，进气

价格二快零售四快左右，成本按销售额一半订算，000辆车的话，管道口压力大概得需要0--公斤，一个加气子站，每天若有000车加气，每车加气三十方，一天卖气三万方气一天纯利约三万元。年月日星期六徐工草编 CNG加气站设备选用与计算成本--伤城文章网坚持"用户需要的,就是我们关注的!". 汇集和整理大量word文档,专业文献,应用文书,考试资料,教学教材,办公文档,教程攻略,文档搜索下载下载,拥有海量中文文档库,关注高价值的实用信息,我们一直在努力,争取提供更多下载资源。销售量不错的CNG加气站为什么会亏损?——兼议CNG加气站的工艺设计与压缩机的合理选型刘锡麟原发表于《压缩机》杂志年第三期《秋林红似火》摘要: 本文通过对一座常规加气站运行状况的剖析,揭示了该站长期亏损的主要原因,并对CNG汽车加气站的正确选址工艺设计以及压缩机的合理选型等方面进行了详尽的分析研究,提出了许多建设性的意见,供同行们参考。关键词: 天然气CNG加气站压缩机我曾遇到一个CNG汽车加气站,日销售气量~标方,这在当地几十座加气站中也是不多见的。

加气站的设备配置该CNG加气站是一个常规加气站,配备了两台水冷式压缩机,每台进气压力MPa,排气量标方/小时,主电机功率kW;双枪售气机台;储气瓶组台,储气量约Nm。加气站的运营状况1供气开口费当地燃气部门规定汽车加气站的供气开口费(城市配套费)为元/小时·标方,一般加气站按照每天供气量标方计算,所需开口费应为万元。前几年为了促进CNG汽车的推广应用,政府提出优惠条件,逐年按比例增加,就按最低标准%计算,该加气站也必须缴万元。进气价格当地常规加气站的天然气价格由物价部门指定为元/标方,但加气子站,用运气拖车从母站拉到子站的价格约元/标方左右。进气压力城市输气管网压力MPa左右,该站设计时所选的压缩机一台进气压力MPa,另一台进气压力MPa。后来由于冬天城市天然气供应不足,管输压力大幅度下降,其中进气压力较高的一台压缩机常常无法启动,不得不将CNG加气站设备选用与计算成本改造,使其进气压力也降到MPa。

加气站设备

经济分析1压缩机选型的影响所选压缩机为进气压力MPa时,排量标方/小时,电机功率千瓦。如果选进气压力为MPa(与城市输气管网一致),电机功率依然是千瓦,那么排量可增加到标方/小时,两台就可增加标方/小时。一天运行小时就可增加标方气量,价值元(元/标方标方=元)。两台压缩机一天运行小时其消耗的平均电费约元,如果排量为标方/小时,则单位气量的电费为元,如果排量为标方/小时,则单位气量的电费为元,一天万方气可节约电费元。另外,进气压力为MPa时的压缩机一般为四级压缩,而进气压力为MPa时的压缩机一般则为三级压缩,从价格上比前者至少便宜万元,既减少了投资额,又在运营费用中减小了设备折旧,使成本降低,每天可降低元左右。开口费引起的成本增加由于该站建设较早,暂且按%的比例缴纳开口费,大约万元,如

果按年分摊，加上贷款利息，每年约万元。电价的影响由于加气站的工作性质所决定，出租车的加气时间主要集中在白天，也是用电高峰期，这恐怕没有办法解决。但是如果该站CNG加气站设备选用与计算成本还有一部分公交车辆加气的话，可以和他们协商，将加气的的时间尽可能的集中在早晚用电低谷期，以便使电费尽可能地得到降低。气价的影响目前各地汽车加气站的进站气价执行着两种价格，常规站采用城市管输天然气，由政府定价，如西安地区为元/标方；加气子站由母站供应为压缩天然气，通过运气拖车供应，政府没有定价，一般由母站和子站双方协商，按协议价执行，一般为元/标方左右。

cng加气站

设备运行状态的影响该站的两台压缩机原设计的额定排气量如上所示，为标方/小时，经过几年运行后，排气量显著下降，长时间来只有标方/小时，也没有及时得到维修和改善。

与同规模的子站比较同规模子站设备配置（不同部分）压缩机组（一台）：进气压力：0~MPa排气量：000~标方/小时（平均排量约标方/小时）主电机功率：千瓦（总功率千瓦）脱水干燥器：取消卸气柱：一台设备总价值约00万元机组运行情况销气量为00~标方/天的情况下，机组必须累计运行的时间为：~1.5小时，假定都在用气高峰时运行，每天电费约~元。措施与建议1加气站类型的选择目前国内各城市CNG汽车加气站主要有两种类型，一是以城市管输天然气为燃料来源的常规加气站，另一种是通过加气母站压缩，由运气拖车输送的CNG为燃料来源的加气子站。究竟选择那种类型的加气站比较合理经济，要依据企业自身的条件如资金实力当地的气源供应情况供气价格以及站址距离城市管网的距离等方面因素综合考虑。如果站址距离城市输气管网较近，敷设进站天然气管道费用很小，城市建设配套费（开口费）很低甚至免缴，供气价格又比较便宜，可考虑建设常规站比较合理；如果站址距离城市输气管网较远，敷设进站天然气管道费用很高，城市建设配套费（开口费）很高，供气价格较贵，同时当地附近（最好不要超过00公里）有母站可以供应CNG，可考虑建设加气子站比较合理。因为目前我国城市输气管网的压力级制有两类可供选择，一是高压管道压力一般为~MPa，二是中压管道压力为~MPa。在站址位置可选的情况下，尽可能选用输气压力为~MPa的管道地段，这样压缩机只需要选三级压缩就可满足要求，可充分利用管网的高压能量，在排气量相同的情况下所需电机功率较小，明显节电，运行成本较低。

压缩机的选用常规站压缩机的选用压缩机的进气压力应当尽可能与当地城市输气管网的压力相匹配，避免出现管网压力高而压缩机进口压力低的现象，否则就必须增加调压器将压力降低，造成能量的浪费。

因为城市输气管网的压力并不是很稳定，尤其到了冬天，用气量急剧增大时，管输压力会降得很低，造成有些

加气站的压缩机无法启动。

由于子站压缩机的排量变化幅度很大，比如当运气拖车气瓶压力由开始的MPa下降到MPa时，排气量就可能由00~000Nm/h一下子下降到Nm/h左右。可以采用两台排量较小的压缩机组，当拖车气瓶压力高于MPa时运行一台压缩机组，压力低于MPa以下时，可开两台压缩机组。

最近市场上出现了一种新型子站压缩机组，主电机采用变频调速，较好的解决了子站压缩机排气量变化幅度太大的问题，保证了供气量的均衡性。两用压缩机的选用如果站址的选择比较合适时，CNG加气站设备选用与计算成本还可以选用一种两用压缩机组，既可以通过城市输气管网进气，按照常规站的方式压缩供气，也可以通过运气拖车从CNG母站拉气，按照加气子站的方式压缩供气。这样加气站就可以依据当地的进气压力与天然气价格，随时方便的调整生产与供气方式，确保加气站的经济效益不受损失。压缩机的运行必须严格按照说明书的要求进行，累计运行规定时间后，一定要及时进行维护与保养，尤其是活塞环等易损件必要时一定要及时更换，不能凑合。

天然气CNG压缩机控制工艺流程和各个阶段的主要设备名称及功能是什么？设备要看是什么样的加气站，如果是母站，也就是说给储运槽车加气，那主要需要以下设备天然气压缩机（可选的有中压，高压，CNG加气站设备选用与计算成本还有水冷系统）脱水装置，缓冲瓶，油分离器（有些设备上会带），管网流量计，加气柱，储气设备后台管理系统，气体检测报警系统，视频检测系统，有些CNG加气站设备选用与计算成本还配地磅。如果是子站，也就是主要通过槽车运气作为气源给小汽车加气，主要设备如下：子站压缩机（活塞式压缩机或者液压压缩机）储运槽车拖运车头（最好是燃气动力）储气设施后台管理系统，气体检测报警系统，也有子母站同有的，那样设备就看自己选择了。根据当地具体情况，如天然气压力一天能满足多少台车要求来制定方案；例：日供一千台车，最低排量二千四设备一套，占地三之四亩，设备用电七十四千瓦，配一百千伏安变压器，价格九十八。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/avgaCNiNyyp.html>