

上回转塔机

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



上回转塔机

；再把电机四个螺丝卸下来，把电机拔出，看看有反弹胶垫子吗，如果没有刹车就不灵了，大约厘米的胶垫，和电机轴一样大就行，和垫圈一样中间有圆圈。一种塔机回转用电动机控制器，包括一个电位器接中央控制集成电路，中央控制集成电路分别接电机正反向控制集成电路和交流调压控制集成电路，电机正反向控制集成电路接继电器，交流调压控制集成电路接交流调压可控硅输出电路，交流调压可控硅输出电路上回转塔机还与中央控制集成电路相连接，其特征在于，所述的中央控制集成电路上回转塔机还接涡流控制集成电路，涡流控制集成电路接涡流可控硅输出电路；所述的涡流可控硅输出电路，所述的继电器，所述的交流调压可控硅输出电路分别接电机。中联重科自主研发的全球最大上回转塔机D在马鞍山长江公路大桥中塔主体施工中中联重科自主研发的全球最大上回转塔机D施工场景远眺中联重科回转塔机D操作现场马鞍山长江公路大桥，是继铜陵芜湖安庆长江大桥建成后，长江安徽段修建的第座跨江大桥，是我国建设的又一座具有世界先进水平的特大型公路桥梁，也是主跨距全球最大的三塔二跨悬索桥。在此之前桥梁建设中，如泰州大桥南京三桥苏通大桥，都是采用国外品牌的塔式起重机，其最大起重量吨，为此桥梁钢塔节段设计重量局限在吨。根据马鞍山长江公路大桥的中塔节段结构，最重节段T为3吨，并考虑吊具等重量，总吊装重量达到吨，吊装高度达到米。

为此，中联重科自主研发的全球最大上回转塔式起重机D，最大起重量吨，最大起重力矩达到吨米，起吊吨时

最大起升高度达到米。记者在现场看到，马鞍山长江公路大桥的桥塔为多节段钢制结构，桥塔由几十个节段组成，由于桥塔很高，最上面的节段已经耸入云霄，D在地面吊起一个巨型的方体节段，起制动的平稳程度令人称奇。据中联重科现场技术人员介绍，其技术团队在研发过程中充分考虑到结构件既要承受超大起重量，又要承受巨大的回转惯性载荷，加上施工场地风力大风期长瞬时风速变化大等复杂风况产生的侧向风载荷，对D整机的安全性稳定性可操控性等方面提出更高的要求，自主创新了结构传动智能控制等多项核心技术，成功的解决上述问题。

塔机回转

在马鞍山长江公路大桥中塔最后一个节段的吊装开始前，中联重科上回转塔机还派出技术测量小组，对最为复杂的一个吊装工况进行实测，测量数据表明，塔机的各项性能指标如应力变位速度等均符合设计要求。上一
下一页关键词回转塔机中联重科世界纪录延伸阅读中联重科：全球最大上回转塔机成功起吊吨全球最大水平臂上回转塔机落户马鞍山大桥中联重科：净利润增速-%符合预期收购满三载中联重科的CIFA年开始盈利20年新春中联重科喜迎亿元“开门红”。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/ptsb/vjCgShangHuia9aa5.html>