

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



### 施工规范中道砟的比重

项目概况与招标内容1项目概况：本工程为前阳至段铁路，线路起点为既有城庄铁路K+，在DK+处（略）西站，线路由西站引出，引入站，正线长约公里，全线总投资亿元。我标段位于DK+-DK+，主要工程内容为本段设计范围内的建筑安装工程及机械铺轨制架梁及支座和与铺架相关的大型临时设施工程。招标文件的获取1凡有意参加投标者，请于年月日至年月日（公休日节假日不休息），每日上午时至时，下午时至1时（时间，下同），在（略）（（略）王氏豆业院内）发售，投标人持本人身份证法人授权委托书企业营业执照副本原件购买招标文件。投标文件的递交1投标文件递交的时间为：年月日时至时分，递交投标文件的截止时间为年月日时分；地点：（略）（（略）王氏豆业院内）。除此之外，由于无砟轨道与有砟轨道上部结构的刚度存在相当大的差异，刚度的变换必须借助一个过渡段均匀完成，也为避免影响行车舒适度和增加保养及维护的费用，在无砟轨道与有砟轨道之间，需要通过胶粘剂粘结道砟的方式加固过渡段。高速铁路道砟胶(以下简称道砟胶)就是一种胶粘剂，施工规范中道砟的比重是一种新型高分子合成材料，在欧美和日本等工业发达国家已经得到了广泛应用。

东方雨虹为迎合高速铁路对道砟胶粘剂的需求，针对高速铁路过渡段开发合成一种由树脂材料及化学助剂组成的高性能高分子粘结材料，FSG-高速铁路道砟胶。

I在干燥条件下含水条件下以及承压水条件下的地上建筑地下建筑和结构工程中用于传力密封填充裂缝孔隙和孔洞。目前，广深港高速铁路京石高速铁路客运专线南宁至广州高速铁路等一大批高速铁路建设工程都已经开始动工，在未来的一段时间，将有京哈京沪陇海哈大东南沿海线等一大批高速客运专线建成，到-年，中国将建成上万公里左右的高速客运专线，这必将带来道砟胶的大规模推广使用，因此，FSG-高速铁路道砟胶潜在市场非常广阔。FSG-高速铁路道砟胶渗透仪实验装置规格型号厂家用说明书一渗透仪用途及使用说明本仪器可供测定粘质土在变水头下渗透试验。二渗透仪结构性能该仪器与WS--渗透仪原理用途完全相同，在压紧方式上改成中间螺旋杆旋压，并对同类型仪器不足之处做了适当改进，操作使用更为简便。仪器主要由上盖，底座，套座，环刀，透水石，螺杆等组成本仪器不附供水设备三渗透仪主要规格，试样尺寸： $\text{mm}$ 高 $\text{mm}$ (平方厘米)仪器外形尺寸（管咀除外）高度约 $\text{mm}$ ，仪器净重约 $\text{kg}$ 。四渗透仪操作步骤参照变水头渗透仪规格型号厂家水电部土工试验规程SD28-02-，制备样，或参照JTJ05--《公路土工试验规程》T03-2把透水石，密封圈放入底座中，将套筒内壁涂一层凡士林，放入土样环刀，刮净多余凡士林置于底座上。把进水管口与供水装置联通，并通水排气放平仪器，在不大于 $\text{cm}$ 水头作用下，静置某一时间，待出水管口有水逸出后可开始测定。

试验时，将水头管冲水至需要高度后关管夹开动秒表，同时测记起始水头 $h$ ，经过时间 $t$ 后，再测记终止，同是测记试验时与终止时的水温，按式计算(变水头)渗透系数； $KT=\log$ 式中： $a$ ----变水头管截面积，平方厘米 $L$ ----渗径，等于试样高度。客运专线铁路CRTS - 板式无砟轨道试验仪器生产厂家承建CA砂浆各级实验室及日常检测项目仪器科宇高铁仪器设备厂是目前国内生产公路试验仪器建筑试验仪器的重点骨干企业。除配套供应试验仪器设备外，我公司施工规范中道砟的比重还承担新建试验室的规划设计，设备选型，安装调试，配件供应与后勤保障等业务。物料装在料钵内，料钵内有破碎环和破碎锤，在高速旋转中料钵形成振动和研磨功能，物料被破碎环和破碎锤击碎研磨，在-分钟内迅速将物料制成-00目（- $\text{mm}$ ）微粉状的试样，直接用于化验。产品工作原理：物料放入密封的料钵内，料钵内有破碎锤和破碎环，电机带动偏心锤高速旋转，形成振动撞击力和摩擦力，将物料制成粉状。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/AbJnShiGonggrFkg.html>