

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 江苏LNG新能源装备企业

江苏邦达通新能源装备有限公司（[jiaqizhanchina.com](http://www.jiaqizhanchina.com)）是一家专业从事NG加气站（LNG加气站设备LNG撬装站加气站设备天然气加气站）LNG加气站（撬装站）是将储罐内的LNG经管路低温泵计量系统等元件注入到汽车LNG车用瓶中的专用装置。其主要设备包括：LNG储存系统管路系统潜液泵流量计量系统站控系统及设备，并将各系统安装在撬体内。随着LNG加气站制造安装技术的发展和革新，并依据LNG加气站工艺流程及控制要求，将一些设备控制元件集成安装在一块底座上，组成可移动的特定功能的LNG加气站已成为趋势，其优点是结构紧凑，工厂制造安装，质量容易得到保证，节约大量土地，减少投资成本，且安全可靠，利于操作和维护。LNG加气站（撬装站）技术规格说明：撬装式加气站整体分为两个撬块，三个部分，分别为储罐，加液计量（低温泵和计量系统）撬，控制撬，两个撬块相对独立，可以搬迁。PLC可编程控制系统PLC主要承担的任务是对储罐低温泵站内工艺阀门以及加气机的监控和管理，完成卸车储存调压加注等各种工艺过程的采集逻辑控制显示故障检测报警紧急启动安保系统等功能。邦达通LNG加气站的产品优势：有效减少BOG排放，经济环保 LNG加气站工艺管道紧凑，采用静态真空成型管道，保温性能卓越；低温泵池采用高真空多层绝热设计，有效降低冷损。多重安全保护措施 配置拉断阀保护，紧急切断联动保护； LNG加气站关键部件采用进口元件，电气仪表系统防爆设计，安全可靠； 配置可燃气体泄露声光报警系统，可选危险自处理消防系统。

人性化设计的加液机 具有一键加气功能，充液简便，大大降低人工误操作概率； 支持IC卡系统，预置/定置加气方式可自由设置； LNG加气站触摸式操作，带有语音提示功能。

完善的站控系统 LNG加气站具有全面的数据采集存储记录显示或远程上传功能； 采用可编程控制器及大尺寸控制界面显示屏，操作便捷直观； 通过管理系统可从手机iPad终端对加气站进行远程监控故障诊断，也可根据用户要求定制。

公司本着精益求精崇尚科学诚信经营，务实创新的作风，以用户需求为导向，坚持质量第一的原则，强化安全和优质服务理念，为用户量身打造满足不同需求的加气站及天然气使用技术系统解决方案，依靠公司强大的技术团队和售后服务团队，为用户提供售前售中售后全程优质服务。企业在不断发展新技术拓展新领域的同时，不断完善服务体系和质量信息管理网络，提供小时快速响应，解决客户的后顾之忧，完善的服务赢得客户的普遍赞誉。江苏邦达通新能源装备有限公司（jiaqizhanchinacom）是一家专业从事船舶油改气（船改气船改气公司船改气政策）船舶“油改气”是一改以往纯柴油的单一燃料模式，成为可使用柴油和LNG（液化天然气）两种燃料的混动力船舶。其工作原理是通过将系统加装到以柴油为单一燃料运行的船用柴油机上，使用柴油—天然气按 混合作燃料，由天然气提供主要所需动力，而柴油只起引燃和润滑作用，一旦LNG使用完毕因故不能及时填充或者燃气系统出现故障不能使用，船舶仍可在纯柴油模式下正常运行。邦达通公司的船舶油改气系统主要特点为：）采用系统外挂式安装，对原柴油机几乎不做改动；）动力性操作性等技术指标与原机相同；）天然气对柴油的综合替代率在%以上，全负荷时可达%以上，具有良好的经济效益；）有效降低排放，具有良好的社会效益；）可在纯柴油和柴油-天然气双燃料（混燃）两种状态随时切换，方便了船机用户对燃料的选择；）原机的一切安全保护措施不会因为改装后受到影响，同时系统自设定的安全措施与原机安全保护措施可实现联动。

问：改装对发动机有没有影响？答：根据船舶发动机台架综合性能测试以及改装后船舶的长期运行数据统计分析，采用新一代的电控油气混燃动力系统的船用发动机，在长期使用天然气后，对发动机并无不良影响：）混燃改装并不对原机进行改动，只是外挂增加了一套天然气供应系统和油气控制系统，通过高速电磁喷射阀将天然气供给发动机进行工作。发动机内的柴油燃烧也变的更加充分，与原机相比不容易积碳，且由于天然气抗爆性能好，发动机工作相对平顺柔和，降低了噪音，延长了发动机使用寿命，同时尾气排放大为改善，烟度值只有原机的%左右。

问：改装需要的费用是多少？答：船舶改造费用主要由专用设备费（混燃动力系统安防系统）改造费用（安装费船体改造费）设计费等构成，根据设备配置和改造工作量的不同，费用也有所差别。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/alvRJiangSuD51gg.html>