

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



富阳石灰

近日，船老大陈师傅针对浙江富阳航区专门为固定航线的石灰石船舶推出的一次性报港政策算了一笔账：原来一艘石灰石船舶报港需要两次签证，据测算，一艘吨级石灰石运输船舶靠泊两次大概要花费分钟至分钟，损耗柴油0升到2升左右。实行一次性报港后，船舶只需进行一次靠泊，假设一艘石灰石船舶一个月有趟左右的运输量，单从报港这方面考虑，一艘船一个月仅成本就可以省下多元。新政使船东成本年省万元富阳市境内石灰石的储量在亿吨左右，目前石灰石的年开采量在万吨左右，主要集中在新桐渚一带。杭甬运河全面贯通后，富阳到绍兴宁波在距离时间运输成本上较之以往有了更大的优势，这将带动经由水路运输的石灰石运量的增加，预计年全年将超过万吨，实施“一次性报港”后，保守估计每年至少能节省成本万元。

力促运输企业大型化规模化当地政府及港航管理部门在深入调查后发现，目前制约石灰石运输发展的因素主要包括落后的航道条件船型港口（码头）设施观念等。杭州港航管理部门制定的“十二五”规划提出，航道等级提升建设及现代化港口建设将是工作重点，其中渚江航道的升级改造也将提上日程。同时为了适应现代化港口发展的大方向，富阳辖区众多的石灰石码头（泊位）更新改造扩建工作也在如火如荼进行中，高水平高效率的机械设备也将引入石灰石码头。富阳港航管理部门除了推出“一次性报港”政策外，对石灰石运输企业也大力扶持，并在各基层站所建立供求信息平台，促进石灰石运输企业大型化规模化信息化发展。

富阳生石灰

朱振江施玉清近日，船老大陈师傅针对浙江富阳航区专门为固定航线的石灰石船舶推出的一次性报港政策算了一笔账：原来一艘石灰石船舶报港需要两次签证，据测算，一艘吨级石灰石运输船舶靠泊两次大概要花费分钟至分钟，损耗柴油升到升左右。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/duLI FuYangXIPRK.html>