

## 柏油路的碎石是哪种石料

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



### 柏油路的碎石是哪种石料

当要往坑中填沥青碎石料时，先要丈量一下坑的容积或估算容积，按照配方计算出需要多少碎石，多少沥青，打开引风机，拌和筒接料，开燃烧机，给料机开始给料，碎石按设定量加完后，给料机停机，拌和筒搅拌，同时沥青计量箱开始计量沥青，计量到设定量。拌和筒内温度到一定程度后，停燃烧机，然后把计量箱内的沥青加进到拌和筒内，拌和筒搅拌，到一定时间后，拌和筒出料，出料完毕，停拌和筒和引风机，一盘料生产结束。选用一体化的铂电阻变送器；给料机加一接近开关，转一圈就可以计算出加多少碎石；沥青计量箱加了液位传感器，通过液位来计算沥青的重量；填补坑的容积要输进，要有人机接口（HMI）；一些参数如给料机一圈多少碎石，沥青液位与重量对应关系，一些时间设定量需要输进等等；控制的设备有：给料机引风机燃烧机拌和筒沥青泵加热器等；控制方式：正常情况下，输进需要的方量，选到自动方式，按自动启动，自动进行加料计量搅拌出料，不需要人干预。其中PLC选用国产高品质的小型一体化的KDN-系列PLC：CPU模块（KDN-K06-AR，点输进，点继电器输出）一块输出模块（KDN-K22-XR）一块模拟量输进模块（KDN-K1-IV）一块。通讯实现PLC需要和触摸屏通讯，在触摸屏上不仅要输进数值量，显示数值量柏油路的碎石是哪种石料还要在触摸屏上操纵单机设备，在触摸屏上显示报警点。通讯电缆KDN-K系列PLC与EVIEW触摸屏通讯电缆连接线：PLC（PIN）MT（PIN）

) RXD-----TXDTXD-----RXDGND-----GND . 通讯协议KDN-系列PLC通讯协议是ModbusRTU协议。双方通讯参数都选如下：通讯口类型为RS-，PLC站号为，波特率9200，无校验，位数据位，位停止位。

. 寄存器对应关系eView触摸屏通过各种部件来对PLCCPU的内存区域进行访问，包括：指示灯切换开关数值输入数值输出等等。PLC程序分成八个模块（子程序）来实现：手动自动数据初始化温度设定值处理比率设定值处理时间设定值处理输出报警。凯迪恩公司凭借丰富的工程经验和完全拥有自主知识产权的高品质KDN-系列PLC出色的为用户完成了车载沥青搅拌机的控制配套任务，受到用户好评。本公司拥有一批优秀的施工管理团队，对路面有着丰富的施工经验，根据施工现场和客户要求给客户最专业最优惠的施工方法及报价。一：承接沥青路面施工主要业务范围包括：专业的沥青路面施工一二级公路，省国道县道沥青道路施工市政道路沥青路面施工，小区道路施工《材料的选择拌制沥青混合料所需的材料主要有粗集料细集料矿质填料和沥青。施工过程中对集料的控制为了避免混合料离析，使生产过程中的矿料级配能最大限度地与生产配合比的级配曲线吻合，试验室必须严格控制进场集料的级配施工过程中对配合比的控制由于集料的变异性，施工过程中，混合料的矿料级配很难和配合比设计时的矿料级配吻合。

为了降低级配的波动性，除加强对进场材料的检验外，试验室应不断追踪热料仓的级配，每天施工前都要对热料仓的集料进行筛分，将结果与生产配合比进行比较，若差异较大，立进行调整，以保证混合料的矿料级配在配合比允许的波动范围内施工过程中对沥青混合料的检验施工过程中，对沥青混合料的性能检验是监督拌和站的生产工艺验证矿料级配的波动性检验沥青含量的重要依据，是保证沥青路面质量事中控制的重要手段。现场的摊铺与碾压沥青路面施工中，现场的摊铺与碾压是保证路面压实度和平整度的关键施工工艺》二：承接彩色沥青路面施工热拌彩色路面使用彩色石料与彩色沥青并添加矿物颜料热拌热铺碾压而成，彩色沥青是一种人工合成的可染色沥青，柏油路的碎石是哪种石料的力学性能及流变性能与一般的道路用重交沥青相同。路面设计为-2厘米填碎石底基层，厘米水泥稳定碎石基层，面层为厘米AC-I沥青混凝土上面层+厘米AC-2II沥青混凝土下面层。习水县平原至桐梓县新站段，沥青混凝土路面基层为厘米填碎石底基层，厘米水泥稳定碎石基层，面层为厘米AK-A沥青混凝土上面层为厘米AC-II沥青混凝土下面层。

水泥稳定碎石是一种半刚性基层，具有整体性强承载力高刚度大水稳性好而且较经济的特点，被广泛用于高级次高级路面的底基层基层。进场过程中每批次或者每t检测一个样品，进行水泥强度初凝时间终凝时间安定性和细度指标的检验。碎石石料最大粒径不得超过mm，同时集料压碎值不得大于%；石料颗粒中针片状颗粒含量不超过%，并不得掺有软质的破碎物或其他杂质；石料按粒径可分为小于~mm及~mm两级，工地试验室确定各级石料及砂的掺配比例。施工前测量测量放样是保证施工质量的关键，本工程项目在具体施工时，每个摊铺队必须配制一个测量组，以保证施工放样及时，平面位置标高随时得到控制。放样时，首先是在已铺筑的底基层恢

复中线，直线段每m设一桩，曲线段加密至m一桩，并在两侧边缘外 $\sim 0.5m$ 设指示桩；然后进行水平测量，在两侧指示桩上方根据设计标高及试验段确定的松铺厚度设置摊铺机水平传感导线。导线采用直径 $2mm$ 钢丝，用紧线器强紧，张紧力不小于 $100N$ ，架设长度不大于 $100m$ ，并用白灰设置方向导线，应在每次摊铺前和摊铺过程中对导线和指导桩进行复核测量，确保施工的准确性。

在正式生产混合料之前，先调试好所用的设备，使混合料的颗粒组成和含水量都达到规定的要求，原集料的颗粒组成发生变化时，则重新调试设备。拌和含水量比最佳含水量大约多 $1\% \sim 2\%$ ，以补偿施工过程中水分蒸发的损失，并根据集料含水量的大小气候及气温变化的实际情况（如早中晚不同）以及运输和运距情况及时调整加水量确保施工时处于最佳含水量。

摊铺时采用两台摊铺机一前一后相隔 $10\sim 20m$ 同步向前把混合料按松铺厚度设计宽度和设计横坡均匀摊铺，一起进行碾压，以避免纵向接缝。摊铺机应设专人消除粗集料离析等现象，铲除任何离析太湿等不合格的混合料，并在碾压前采用合格的拌和料添补。碾压来源：[examdacom](#)碾压遵循先轻后重由低位到高位由边到中的原则，碾压时应控制混合料的含水量处于最佳值。先用型单钢轮压路机及时并连续地在全宽范围内进行一遍初压（静压），碾压均与路中心线平行，直线段由边到中超高段由内侧到外侧依次连续均匀地进行碾压，相邻碾压轮迹重叠/轮宽 $1/3$ 。然后用型重型振动压路机继续碾压，并检测压实度，直到全宽范围都均匀地达到规范的压实要求为止，一般碾压 $3\sim 4$ 遍。

英国在 $1825$ 年之间，用煤沥青在格洛斯特郡修筑了第一段煤沥青碎石路；法国于 $1826$ 年在巴黎用天然岩沥青修筑了第一条地沥青碎石路；到 $19$ 世纪，使用量最大的铺路材料为石油沥青。

也就是说，要能表现出足够的高温环境下的稳定性低温状况下的抗裂性良好的水稳定性持久的抗老化性和利于安全的抗滑性等特点，以保证沥青路面良好的服务功能。沥青的性质和标号要求，随沥青路面种类地区的气候和路段的交通情况不同而异；热拌或热法浇洒以及在炎热地区和重交通道路上宜选用较稠的沥青；冷拌或冷法浇洒以及在寒冷地区和轻交通道路上宜选用较稀的沥青。按混合料最大颗粒尺寸不同，可分为粗粒（ $4.75\sim 19mm$ 毫米以下）中粒（ $7.5\sim 14.75mm$ 毫米以下）细粒（ $0.75\sim 4.75mm$ 毫米以下）砂粒（ $0.075\sim 0.75mm$ 毫米以下）等数类。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/scpz/oKHmBaiYouA6HC7.html>