

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



高速公路网

四川省高速公路示意图随着多条快速路和新高速公路通车，全省路网已经四通八达，但是由于很多人对新建高速公路都不太熟悉，大家出行往往高速公路网还是选择那几条主线。

昨日，省交警总队高速支队发布了一张最新全省高速路网导航图，整合了省内所有的高速公路和部分重要国道和快速路，从图中可以清晰看出每个地方的交通信息，怎么绕行怎么分流一目了然。记者了解到，高速交警支队已经将路网导航图印成了宣传单，春节期间在各个收费站发放，让市民摸清高速路的脉络，合理规划路线。截至目前，全省通车的高速公路已达多公里，个百万人口大县只有渠县和南江高速公路网还没有通高速，不少人口大县已经有多条高速交叉，也就是说大家回家有很多种选择，不一定要紧盯几条拥挤的主线，通过支线复线合理转换可以节省很多时间。“一说自驾去南充广安，大家首先想到的就是成南高速，但每次节假日，成南高速都非常拥堵，高峰时间几乎寸步难行。成德南高速已经通车了，大家走金堂中江三台一线到达南部，然后通过兰海高速转换就可以到达南充，虽然绕了一点，但节省了时间，可以顺利到达。

”公路管理部门称，除了继续在高速公路收费口发放《上海市高速公路路网示意图》外，高速公路网还会在市区部分加油站发放相关宣传资料。

高速公路

”管司机说，他做了那么多年的司机，对所有道路的命名都习惯了，现在却要重新学起，希望相关部门多分发一些宣传资料。”强生出租车柴司机也表示，更改后的路名让人头晕，但“慢慢会习惯的，这是现实道路发展的需要，好在新的道路标识高速公路网还是比较清楚的。江先生说，他长期驾车从嘉定开往金山，走的是上海市域道路，原来的嘉金高速道路也只是省级道路，现在却“莫名其妙”变成国道G了。

对于市民的反映，上海公路管理部门相关人员回应说，随着G的正式更名，目前已经在江桥收费站等站点免费发放了新版的《上海市高速公路路网示意图》，之后高速公路网还会在其他的交通集散点高速公路收费口和通行费征收点继续发放。此外，公路管理部门高速公路网还打算近期在市区部分加油站也免费发放相关资料，扩大宣传力度，让市民更好地了解新路名。至于江先生的疑问，公路管理部门工作人员回答说，嘉金高速原来是省道，但国家公路统一命名后，列入国道范围。A嘉浏嘉金高速A莘奉金高速都是沈阳通往海口公路的一部分，同为南北走向，统一纳入沈海高速公路，新编号为G1。济南绕城高速公路，处于津浦胶济铁路十字交叉点，是国道主干线北京至上海北京至福州和青岛至银川在山东省会济南外围联网形成的绕城高速公路，其里程之长标准之高规模之大具全国省会首位。

济南绕城高速公路是山东省会济南五年大变样的六大形象工程之山东境内有多条高速公路和国道省道以济南为起点，向全省各市地辐射。其中，西线为双向六车道，长公里；北线为双向车道，长公里；东线为双向车道，长公里；南线为双向车道，长0公里，工程概算投资达9亿元人民币。济南绕城高速公路全线共设有座大型互通立交，特大桥座，隧道处，整个工程建设分两期进行，东北西三线作为一期工程已于年国庆前建成通车；南线于年0月开工，起点与京福高速公路连接，自此向东延伸，跨04国道省道0线穿猪耳顶北山，在0国道邢村立交桥处与济南绕城高速公路东线连接，于年月底竣工通车。济南至青岛高速公路是山东省的重点建设项目和山东省交通规划“五纵连四横，一环绕山东”高速公路主框架的主要通道，是山东省第一条高速公路，是山东公路建设史上的一座丰碑。济青高速公路西起山东省省会济南绕城高速公路，途径济南淄博滨州潍坊青岛个地市17个线（市）区，东至青岛市北郊的西元庄，横贯山东半岛，连接条国道1跳省干线公路，通过潍莱同三东青滨博高速公路以及烟潍烟青公路，与烟台市和我国第二大油田--胜利油田以及新兴工业城市东营市相连接，他是贯穿山东“工业走廊”，连接山东东部沿海与内地的重要通道。济青高速公路路全长公里，全封闭全立交，路面双向

车道，中间分割，分路形式，设计时速公里。全县均为沥青混凝土路面，共有特大桥座大桥座中桥座小桥座涵洞60道互通式立交座分离式立交座通道38道和收费站处养护工区处服务区个以及监控通讯安全照明等设施。工程于年月开工，年底建成实现全线通车，昼夜通行能力可达-万车次，经济和社会效益十分显著。

其中，有德州经济南至泰安段是京福京沪两条高速公路的重合路段，图中间有跨越黄河的济南黄河的第二公路大桥，之泰安金牛山相交分叉后分别经枣庄和临沂越过山东境内。京福高速公路山东段北起冀鲁交界的德州市梁庄，南止鲁苏交界的枣庄市张山子镇，全长约公里，途径德州济南泰安济宁枣庄各县市区。

其中德州-齐河段全长公里，双向车道，路基宽米，设计时速公里，于年月日全线通车。济南-齐河段全长公里(其中济南黄河大桥二河长米),全立交全封闭，设计时速公里。济南-泰安段全长公里，设计时速公里，全封闭全立交，双向车道，路基宽米，于年月开工，999年底建成通车。泰安-屈服段全长公里，双线四车道，路基宽米，设计时速公里，全立交全封闭，于年底开工建设，年月1日竣工通车。

曲阜-张山子段全长公里，双向车道，路基宽米，全立交全封闭，并与枣庄-木石公路连接，于年开工建设，年底建成通车。

京沪高速公路山东段北起冀鲁交界的德州市梁庄南至鲁苏交界的临沂市红花埠，全长公里，全线于年底建成通车。其中德州-泰安段与京福高速公路为重合路段外，泰安-化马湾段全长公里，设计时速为公里，路基宽度为-位米，其余路段为米，泰化鲁与泰莱路连接线公里，设计时速为00公里，路基宽为米，桥涵设计荷载为超-挂-。全线设有特大桥座，大桥座，中桥座，小桥座，涵洞5道，互通立交处，分离立交处，人行天桥处，通道处。

全线设有特大桥座，大桥座，中桥座，小桥涵0座，通道座，跨县天桥座，分离式立交桥座，互通式立交桥处。

荷关高速公路的建成通车进一步完善了国家和山东高速公路网布局，打通了山东与河南省的省际通道，实现了济南与郑州的高速公路直线贯通，有利于更有效的发挥高速公路网络效益，对于方便两省各地市的经济社会文化交流，促进鲁西南地区经济的快速发展完善地区交通网络缓解交通压力扩大开放改善投资环境开发旅游资源等有着十分重要的作用。

年，根据国家现代化发展的总体战略部署，交通部制定了公路交通现代化发展战略，提出到本世纪中叶，基本实现公路交通现代化，为国家基本实现现代化发挥支撑和先导作用。

年月日，中国交通部副部长翁孟勇宣布，中国总规模约万公里的“五纵七横”条国道主干线基本贯通。

初步构筑了中国区域和省际间横连东西纵贯南北连接首都的国家公路骨架网络，形成了国家高速公路网的雏形。新路网由条首都放射线条南北纵向线和条东西横向线组成，简称为“9网”，将把我国人口超过万的城市全部用高速公路连接起来，覆盖亿人口。

秦直道遗址，历经多年风雨，大部分路面仍保存完好，多处坚硬的路基上只有杂草衍生，竟未长乔木，尤其是甘泉县境内的方家河秦直道遗迹，跨河引桥桥墩依然存在，夯土层十分清晰。秦直道，南起京都咸阳军事要地云阳林光宫(今淳化县梁武帝村)，北至九原郡(今内蒙古包头市西南孟家湾村)，穿越县多公里。秦直道的确可称为世界公路工程奇迹，高速公路网纵穿陕北黄土高原，沿海拔多米的子午岭东侧北上，在延安境内就跨越了黄陵富县甘泉志丹个县域，然后向东北延伸，通往内蒙古包头市。其道历经年风帆大部分路面仍保存完好，多处坚硬的路基上只有杂草衍生，竟未长乔木，尤其是甘泉县境内的方家河秦直道遗迹，跨河引桥桥墩依然存在，夯土层十分清晰。清嘉庆年间文献记载“若夫南及临潼，北通庆阳，车马络绎，冠盖驰驱……”表明秦直道的荒废仅是近几百年的事。

美国加拿大澳大利亚把高速公路命名为freeway，美国的州际和国防公路网，德国命名为autobahn，法国命名为autoroute，英国命名为motorway。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/YwbpGaoSuJSKCv.html>