

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



安太堡露天矿机械

安太堡露天矿为近水平多煤层赋存，共有三层可采煤层，从上至下依此为、9、号煤，厚度为m、m、m左右。采用电铲—卡车间断工艺，台阶划分为m标准台阶，煤层单独划分，号煤层以下采用倾斜和水平相结合的方式，穿孔采用m牙轮钻机，爆破方式为ANFO导爆索非电起爆深孔爆破。

~年实施的从一采区向二采区的第一次转向为直角转向，~年实施的从二采区向三采区的第二次转向为扇形转向。在近年的开采过程中，我们在开采程序上做了许多新的尝试，这些创新有的打破了中外合作时期的规划，有的是针对开发过程中存在的问题新提出的理论与实践，绝大部分取得了良好的技术和经济效果，对露天开采的理论也有一定的发展，本文将这些创新实践作一概括性回顾。准双向运输系统的形成与应用.采场与内排搭桥首采区开采过程中，工作帮向东推进，西帮及南帮为固定帮，北帮为转向提前预留了平盘宽度，剥离物以外排为主，只是到了后期，开始逐渐从下部形成内排。转到二采区后，大量物料以内排为主，由于二采区东帮要考虑为三采区留沟，西帮为压帮内排，剥离物只能通过固定帮西帮进入内排，无法实现双向内排，虽然在~年成本压力不是很大，但科技人员本着不断优化开拓运输系统降低运距的原则，充分结合生产实际，提出通过排弃一座桥将采场东帮道路南端与内排X道路的北端连接起来，于是出现了搭桥方案的实施，如图示。该方案使东部煤上下的个平盘的物料实现了双向内排，工作线东段的剥离物经东帮道路从桥上直接进入二采区内排，极大

地降低了运距，同时也分流了西帮的车流，加快相应工作台阶的推进，共节省运费多万元。图搭桥平面图局部压帮与间隔搭桥在搭桥方案实施成功的基础上，科技人员经过论证，将东帮全留沟改为东帮压帮到号煤底，后又经过不断深入研究，将以前确定的东帮压帮到号煤底改为压帮到号煤顶，号煤至号煤之间的个台阶也留沟，但每隔00m横向搭一座桥。从而实现了号煤上下共个台阶的万m剥离物实现了双向运输，同时节省了向三采区转向时的二次剥离量万m，取得了可观的经济效益。

坑底纵向搭桥为了加大资源回收力度，减小生产剥采比，号煤底到号煤之间的边帮实行陡帮，煤顶平盘与采煤平盘靠死，岩石台阶之间只留~m的保安平盘。这样号煤顶及号煤顶的剥离物料不通过边帮进入内排，而是在工作线中部（有时根据断层线位置来定）实现与内排相应台阶的搭桥，这样做的好处是可以减少号煤顶和号煤剥离物运距，运距一般只有m左右。煤顶边帮道路先断后填为了最大限度地回收煤炭资源，减小剥采比，缩短运距，增加效益，对边帮采煤台阶处的运输道路实施了先断后填的措施，先将露煤台阶与上一台阶靠死，然后，将煤靠界全部采出，再从煤顶台阶挖掘岩石就近回填形成新的道路。号煤和号煤东西端帮号煤东端帮全部实施了这种工艺，号煤西帮部分地段实施，采用这种方法，每年可多回收原煤多万t。

反向排土场方法的实施在从二采区向三采区转向的过程中，按照正常设计，三采区地表缓帮北部剥离物进入外排排弃，地表南部剥离物进南寺沟排土场排弃，而中部平盘的剥离物必须经二采区北帮和西帮进入内排土场，经计算，虽然内排土场容量满足转向期间剥离量要求，但是三采区160~100这个平盘剥离物的采排运距单程达m，面临卡车严重不足的问题，同时使运输成本增加（见图）。为了解决和缓解以上矛盾和问题，提出在二采区靠界过程中，优先将靠近三采区的东部区域全面靠界，进而提前腾出空间，同时在内排土场的发展规划上，有意识地滞后东部，优先推进西部，从而在靠近三采区的东侧形成一定的空间，三采区~这个平盘的剥离物可从号煤底板直接由北向下排弃，实现反向高段内排。

安太堡露天

从而实现三采区号煤顶底板缓帮剥离物的近距离排弃，很大程度上解决了三采区号煤顶底板帮剥离物必须绕二采区北帮和西帮运距过远的问题，而且，反向排土的排土平盘也会从一个平盘（EX）逐渐增加到个（EX1351375105），这样绕二采区北帮和西帮进入内排土场的量会减少，最终取消远距离内排，实现内排的南北对接。年上半年共排弃万m，与去年同期相比，运距降低m，柴油单耗比去年同期下降%，配件单耗同比下降.%，油脂化工品单耗同比下降%。同时，实施高段排土减少了重车下坡；减少了必要的坡道以及由此而引起

的对工程位置的影响；减少了推土机工作量；利用了重力，减少能源消耗。极大地缓解了年上半年下部内排推进受阻的局面，加快了三采区的延深速度，理顺了采排物料分布与流向，降低了成本，尤其对转向期间出现的采排空间及位置分布不均及解决转向期间下部内排空间难以快速回填的实际问题有重要意义。

通过研究整个矿田内的开采程序，计算经济合理性后，提出南段缓帮初期剥离物排弃于坑边的合同区六坑，六坑采用井工开采方式。该项目共使三采区南部万m的剥离物实现了近距离排弃，比去原设计的西排扩大区减少运距000m，节省了大量运费，减少了卡车使用量，达到了降低生产成本多出产量缓解了转向期间卡车不足的矛盾的效果。结论采矿科学是一门实践性很强的科学，在开采程序方面，尽管国内外针对不同的工艺已形成了比较完善的理论体系。但是，由于不同的地理地质及工艺条件，不能一概而论，各矿可以结合自己的实际情况，根据技术经济条件的变化进行创新和优化。

使用效果经过一年多的使用，该装置闭锁效果明显，易装易用易维修，杜绝了同时打开两道风门的违章作业，根治了采掘工作面风流不稳定无风微风的现象，彻底消灭了主要进回风之间的风流短路，真正实现了风门间的可靠联锁。目前该联锁装置已在太原煤气化集团公司所属各煤矿中得到了广泛的应用，特别是在年东河煤矿离石煤矿的安全设施验收中受到了省市及山西焦煤集团等兄弟单位的专家一致认可。关键词：安太堡露天矿；安全风险预控；风险管理；TD中图分类号：文献标识码：B文章编号： - - - 《风险管理手册》《人员不安全行为管理手册》，包括：册》《风险预控安全文化建设实施手册》。

同时制定了详细地安全风险预控管理体系培训计划，对全矿各级人员进行了强化培训，努力推进安全风险预控管理体系建设。建立风险预控组织管理机构安太堡露天矿隶属中煤能源集团平朔煤炭工业公司，是国家“八五”计划期间重点项目。安太堡露天矿剥离采用单斗—卡车间断开采工艺，采煤为单斗—卡车—破碎站—胶带输送机半连续生产工艺，全矿所有工序实现机械化，生产能力为万t。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/xkj/hwPPAnTai iCJIB.html>