高端装备制造业发展方向

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网, 若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务
更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

高端装备制造业发展方向

卫星产业发展，卫星以建立中国自主的安全可靠长期稳定运行的空间基础设施以及应用服务体系为核心，制定和实施国家中长期空间基础设施发展规划，重点加强航天运输系统应用卫星系统卫星地面系统和卫星应用系统建设，大力发生卫星综合应用的产业链，加快中国空间设施的卫星产业的快速发展。轨道交通方面，要围绕高速重点快捷三个方向，重点发展大型工程列车运行控制系统，掌握系统集成和关键核心技术，提升关键零部件制度化水平，形成制度创新体系和现代化产业集群，满足中国轨道交通建设需要，打造具有国际竞争优势的轨道交通装备产业。海洋工程装备方面，面向国内外海洋资源开发的重大需求，以海洋油具开发为主要突破口，大力发展海洋矿产资源装备制造业，围绕勘探开发生产加工储运以及海上作业辅助服务等环节的需要，重点发展大型水下系统和作业装备等海洋工程装备关键装备，掌握关键核心技术，提升总承包能力和专业化分包能力。智能制造装备方向，面向传统产业改造提升和战略性新兴产业发展的需求，重点推进智能仪表装备智能装备等四大类产品，其中智能专用装备主要包括大型智能工程机械高效农业机械智能印刷机械自动化纺织机械环保机械煤炭机械冶金机械等各类专用装备，实现各种制造过程自动化智能化精义化，带动整体智能装备水平的提升。首先要以推进高端装备规模化发展为目标，工程化标准制定市场应用等产业发展环节，加大科技投入，加强产学研用一体，重点实施支线飞机和通用飞机工程，空间工程，轨道交通装备产业创新提升工程智能制造产

业创新发展功能等重大产业创新发展工程。满足我国铁路快速客运网络大运量货运通道和城市轨道交通建设，大力发展技术先进安全可靠经济高端装备制造业发展方向适用节能环保的轨道交通装备及其关键系统，建立健全研发设计生产制造试验验证平台和产品标准认证认可知识产权保护体系，提升关键系统及装备研制能力，满足国内市场需要。全面掌握动车组及客运列车技术，提高客运轨道交通装备的可靠性舒适性可维护性，完善新一代高速动车组研制，开发适应高寒高热高风沙高湿广域等不同系列的谱系化动车组，满足跨线跨网的旅客运输提速提效需要。以高速动车组技术为基础，结合城际交通实际，形成城际轨道交通装备产品技术平台与产业化体系，满足城际轨道交通需要。全面突破t及以上轴重重载机车km/h速度快捷货运机车和货车技术，深入研究轴重与线路桥梁匹配关系速度与牵引质量匹配关系车辆与站场匹配关系等，开展全系列大功率交流传动机车大轴重重载货车快捷货运列车的配套研发，研发制造满足国际市场不同限界要求不同供电制式的，覆盖全部货物运输需求的系列货运列车。

进一步加强城轨车辆系统集成技术研发，完善城轨车辆产品技术平台，形成适应各个国家不同技术标准要求的满足全球市场不同性价比文化环境等需要的多系列城轨车辆产品谱系，保持多样性发展。

开展低噪低振动节能产品，加强关键核心部件，如牵引系统制动系统转向架运控系统等，以及车辆车站机电设备灭火系统列车自动防护系统列车自动驾驶系统等的技术研发与产业化。全面突破工程及养路机械装备关键技术，向性能优异化效率高效化品种多元化产品系列化工作智能化作业环保化发展，加快研制批量制造高精度和高效捣固稳定车高效清筛机带道砟分配功能的配砟整形车道床综合处理车钢轨打磨车和铣磨车综合巡检车高精度测量车高速轨检车钢轨探伤车物料运输车接触网综合作业车轨道吸污车轨道除雪车等新产品，研制轨道电力牵引双源制高原型和多功能组合式工程及养路机械装备。全面建成覆盖高中低速铁路和城际铁路的中国列车运行控制系统技术体系，全面实现关键技术和装备的研究开发，开展高速铁路宽带通信的关键技术智能化高速列车系统数据传输与处理平台研究，开发城际先进的铁路列控系统和城市轨道交通控制系统。

完善大型数据采集与监控系统平台关键技术，突破基于一个信息共享平台的行车监控应用技术，实现行车供电机电通信防灾工务车辆等综合监控信息集成，形成综合调度指挥系统。重点开展为高速铁路客车重载铁路货车新型城市轨道交通装备等配套的轮轴轴承传动齿轮箱发动机转向架钩缓减振装置牵引变流器绝缘栅双极型晶体管(IGBT)器件大功率制动装置供电高速开关等关键零部件的研发和制造，提高质量水平，满足整机配套需求。中国铝业网中国的高铁已经成为国内重要出口轨道装备，国产北斗导航系统也逐渐成熟，国产大飞机的研发也有了更多的成果，从这些成果来看，中国的高端装备自主研发也有了全面的进步。

但是在高端装备制造领域，比如海洋石油工程装备机器人制造等，我们与国际先进水平的差距依然很大，需要全方位的攻关和崛起。

新一轮产业技术革命掀起随着制造业的数字化网络化和智能化的加速推进，互联网技术和制造领域的深度结合正在引发一场新的工业革命。以往我国在机械制造领域尤其在高端装备制造领域，往往采取引进消化吸收国外技术的方式来发展自己的装备制造业。进一步推动中德就机器人技术智能制造3D打印航空航天海洋工程等高端装备制造领域开展研发合作，能够有效提升我国创新能力和关键核心技术水平。美国日本德国等装备制造大国普遍重视培育国际化大型企业集团，依托重大工程建设尖端产品技术研发和对外贸易等，带动本国装备制造业的整体发展。我国当前拥有众多的高端装备制造业自主品牌，但只有三一重工一家装备制造企业曾上榜英国《金融时报》全球强。以海洋工程装备为例，目前，我国已基本实现浅水油气装备的自主设计建造，部分海洋工程船舶已形成品牌，深海装备制造取得一定突破。

此外，海上风能等海洋可再生能源开发装备初步实现产业化，海水淡化和综合利用等海洋化学资源开发初具规模，装备技术水平不断提升。但与世界先进水平相比，产业发展仍处于幼稚期和起步期，经济规模和市场份额小;研发设计和创新能力薄弱，核心技术依赖国外;尚未形成具有较强国际竞争力的专业化制造能力，基本处于产业链的低端;配套能力严重不足，核心设备和系统主要依靠进口;产业体系不健全，相关服务业发展滞后，产业发展存在诸多问题。

面临技术封锁挑战尤为值得重新审视的是，随着我国的高端装备制造业水平的日益提高，从国外引进技术尤其是核心技术已经越来越难。一方面新成立的独资企业增多，另一方面越来越多的合资企业中的德方要求独资，通过内部收购增资扩股或稀释中方股权的并购方式，实现其对经营管理权的控制。如，西门子计划将其在华近家企业尽可能地全部发展成独资企业，以博世马勒为代表的德国零部件企业大都采用独资或控股的形式经营。相对而言，德国对于中国的技术帮助并不小，日本美国法国等发达国家则更加注重对于其核心技术的保护和封锁。日前记者在国内首个页岩气生产基地重庆涪陵页岩气采访时获悉，中国的页岩气开采技术和设备在短短三年内已经完全自主化。相关人士告诉记者，在这一过程中，中国石化经历了非常艰难的探索，因为以美国为代表的欧美页岩气公司只提供昂贵的服务和设备，不出售技术，这逼迫我们必须加大研发力度，创造自主的页岩气研发体系，这样才能把成本降下来。国外大企业对中国的技术封锁高端装备制造业发展方向还体现在汽车制造业方面，中国汽车曾经提出以市场换技术的战略，但在经历了十多年的合资发展后，国外企业几乎垄断了其先进的汽车制造技术，这在某种程度上导致了中国的汽车工业发展缓慢。

近些年来，我国的一些企业也逐渐走出国门，希望通过并购欧美企业，来获得更多的先进技术，但这种尝试也受到了重重阻挠。特别是德国对华投资和限制的措施不断增多，比如对投资收益利用的限制就制约了我国企业在德生产规模的扩大，给中德高端装备制造领域的合作带来了明显障碍。形成机制，奋起直追在市场人士看来，要想促进我国高端装备制造的全面崛起，必须加大我国自主研发的投入，调动各方积极性，开展高端装备制

造的攻关。

不过，更多的专家认为，国家高端装备制造业发展方向还必须建立更为健全的与发达国家对话合作交流机制，以便更好地引进国外的先进技术，少走弯路。毕竟高端装备制造业既是战略性新兴产业的组成部分，也是保障其他产业健康发展的重要基础，更是我国争夺新工业革命时期全球战略制高点的关键。同时鼓励中国企业走出去，对欧美高端装备制造业投资，通过参股联合收购等资本运作方式并购其技术领先型企业，加强与被并购企业的协同发展，推动双方联合开拓国际市场，在合作共赢中实现技术引进。需要进一步推动中外投资与贸易的便利化，加强沟通协商，简化对外投资审批手续，加快我国投资管理体制改革，提高对外投资的审批效率。在新一轮产业技术革命背景下，中国的高铁已经成为国内高端装备出口的一张名片，但国家需要更多高铁一样的产品。日上午，由高端装备制造业协会合作联盟主办，鞍山职业教育集团承办的中国高端装备制造业发展论坛在鞍山技师学院举行。

在全球产业链中，我国的装备制造业基本处于下游和低端位置，前端研发设计与后端的营销环节都受制于人，缺乏关键核心技术和自主设计能力，高端装备仍主要依赖进口。因此在《规划》中，国家提出将通过年的努力，重点发展高端装备制造业的关键核心技术，打造出一个完整的高端装备制造产业体系，让装备制造业由大变强，竞争力进入世界先进行列。高端装备制造业未来年目标可见未来高端装备制造业所占的比重会越来越大，国家对相关企业的财税政策支持力度也会进一步加大。重点向智能化发展在《规划》中提到，国家在高端装备制造业中将重点发展五个细分行业：航空装备卫星及应用轨道交通装备海洋工程装备和智能制造装备。其中国家高端装备制造业发展方向还出台了《轨道交通装备产业“十二五”发展规划》和《智能制造装备产业“十二五”发展规划》两个子规划，可见智能制造装备和轨道交通装备是两大重中之重。比起轨道交通，发展智能制造装备显得更为迫切，因为在智能装备产业上我国市场基本被国外厂商占据，下面是国内厂商在智能装备产业上的市场占有率情况。

国内厂商在智能装备产业上的市场占有率鉴于此，我国提出在“十二五”期间高端装备重点产业智能化率要超过%，在传感器自动控制系统工业机器人伺服和执行部件为代表的智能装置领域要取得突破，并达到国际先进水平。

原文地址：http://jawcrusher.biz/xkj/pw7EGaoDuanFNDKp.html