

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 控制扭紧力矩方法,推动可持续增长

具体来说，应注意以下这些方面：不要高速行驶新车初驶阶段一般都有行驶速度规定，一般来说，进口车规定在最初的km以内，车速不超过最高车速的%；国产车在最初行驶的000km内，车速不能超过最高车速的%。

不要跑长途如果用新车来跑长途，就会使发动机持续工作的时间过长，容易造成机件磨损加剧，从而会加快汽车的维修频率，直接影响到汽车的使用寿命和年限。不要紧急刹车紧急刹车不仅会使磨合中的制动系统受到剧烈的冲击，而且控制扭紧力矩方法,推动可持续增长还加剧了底盘和发动机的冲击负荷，所以新车在最初行驶的km内一般不要采用紧急刹车，如确有突发情况，也应尽量踏下离合器踏板，以减少对发动机的冲击。

驾驶中驾驶员应尽量选择良好的路面行驶，遇到较差的路面应尽量减速，万万不可不管路面的好坏飞速行驶，这样既容易损坏新车，又容易出事故。另外，行驶时油门要小一些，操作要轻一些，并随着注意汽车发动机的声音温度，一旦发现发动机的声音有变化，就应马上停车检查，防患于未然，)磨合期应尽量将所有设备操作一遍，以便发现问题，在保修期可免费更换，并检查车下是否有漏水或漏油痕迹。)尽量减载运行，新车满载行驶将会对汽车机件造成重大磨损甚至损坏，因此，在新车初始的km以内，载货汽车一般按标准载重量的%~%装载，半挂车按标准载重量的%~%装载，小轿车应将不必要的行李物件取出尽量不要满员乘坐。

### 扭紧力矩

检查汽车各部件的紧固情况，检查和坚固各连接部分的螺栓螺帽，特别注意转向制动传动等安全机件以及悬挂车轮等的连接件。

检查发动机变速器后桥转向器的油面高度，检查冷却液制动液以及各润滑点的注油情况，是否达到规定的要求。磨合中前期的维护保养磨合中期维护是在汽车行驶km左右进行的，主要是对汽车各部技术状况开始发生变化的部分进行一次及时的保养，以恢复良好的技术状况，保证下阶段磨合顺利进行，其主要内容有：润滑充分润滑是全车的各个润滑点。在最初行驶km~km时，应检查变速器分动器前后驱动桥轮毂和传动轴等处是否发热或者有杂音。

检查检查制动效能和各连接处制动管路的密封程度，必要时加以调整和坚固，认真做好总成和机件的检查调整或修复。在拧紧气缸盖螺栓时，应按规定顺序由盖中部螺栓开始，依次向两侧及上下部部位拧紧，以防弄皱气缸垫影响气缸密封性。驾车省油是通过驾驶员采用的每一个正确的操作和每一个合理的措施实现的，随着燃油税的呼之欲出，省油就意味着省更多的钱。常用的驾车省油法有：缓慢加速使用中速脚轻手快正确使用制动低速档不超速，高速档不缓行使用滑行预热保温不要超载轮胎气压适宜选好行车路线。实验表明，采用急加速时，用s提高到车速为km/h，耗油量为ml;采用缓加速时，用s同样提高到km/h,耗油仅ml，节油效果是明显的。所以实际操作中汽车常以略高于经济车速的中速行驶，这样不仅可以兼顾省油与安全，而且有助于效率的提高，其经济效果会更好。

### 力矩扭紧

轻踩油门能省油，主要是因为一般化油器中都有加速装置加油装置，若猛踩油门踏板，加速装置和加浓装置起作用而“额外”供油，致使耗油量增加。驾驶员换档时，动作要准确迅速及时，不要拖泥带水，换档动作快，可缩短加速和换档过程，避免发动机功率无谓损失，尤其是在丘陵山区或陡坡上行驶时，换档的时间越短，汽车的动力性就发挥得越好，就能节省燃料。除紧急情况外，应尽量避免紧急制动，在驶离高速公路以及转弯通过交叉路口下坡和通过限速路段前，应提前抬起油门，使汽车自然减速达到以滑代刹的目的，这样不仅可以省油，而且控制扭紧力矩方法,推动可持续增长还能减少机件的磨损。在同一道路条件和一定车速下，虽然发动机

发出的功率相同，但档位越低，后备功率越大，而发动机负荷越低，有效油耗率也就越高。同时，如果发动机较长时间处于大负荷低转速的工况，控制扭紧力矩方法,推动可持续增长还会使发动机冷却效果不好，润滑条件恶化，容易造成发动机爆震，给发动机带来不正常损伤。因为靠提高发动机转速提高车速的做法，不仅车速提高有限，而且会因发动机转速太高而使实际油耗大大增加，并使发动机过热，导致发动机的磨损加剧。先加速，当车速达到一定数值后，将变速杆放入空档位置，利用汽车惯性行驶，当车速降到一定数值后，再加速，然后再滑行。若车加速性能良好，加速时所用的时间短，加速所耗油也少，这样加速和滑行时消耗的燃料总和，比以同样速度稳定行驶时所消耗的燃料要少，因此加速滑行过程就是省油过程。

例如：从甲地去往乙地有两条路可供选择；一条路近，走直线，但路上车流大，人行横道多，需要避让行人和其他车辆，使车速不易达到经济车速，相对油耗较大；又因道路交叉，经常遇到红灯停车待行或塞车，而使汽车处于常起步常加速常减速常停车的极不稳定的状态，导致油耗有较大增高。而走环路尽管距离远，但因路况好红灯少，汽车可以用接近经济车速的高速的行驶，可能会比走近路更早到达目的地，而且燃油消耗比走近路更少，这时就应优选走环路。节油应走出操作误区有些驾驶员为了节油用了一些错误的操作方法，尤以下列两种最为突出：一任意降低发动机的转速，有些驾驶员认为，发动机转速越低，油耗越少，越能节油。如在做起步加速加档这些动作时，在很短的距离内甚至没有加速距离时由低档换入高档，结果汽车行驶常常“拖档”。

第三章常见的用车误区常见的用车误区有：重维修轻保养重保险轻防范重使用轻维护盲目改装不用车就搁置不管认为降低发动机转速可节油起动车前反复踩加速踏板爆震限制器弃而不用盲目取消怠速装置踩加速踏板起动车有ABS就放心开快车起动车后猛踩加速踏板雨天行车突然放松加速踏板开长坡频繁制动用高档强行爬坡新车拖档行驶行车中连续急加速忽视保险装置的作用发动机长时间怠速起步或驶出泥坑时猛抬离合器。

误区重保险轻防范轿车对家庭来说，是一笔不小的开支，因此，车主购买保险也毫不吝惜，但有车主为此产生一种高枕无忧的想法和做法。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/HhkVKongZhiRZFMT.html>