

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

点击咨询



东北金矿石加工水泥混凝土路面集料

学员问题薄层水泥混凝土路面原材料粗集料技术要求？解答粗集料应使用质地坚硬耐久洁净的碎石，以其和易性均匀性强度等要求作为综合考虑，最大颗粒尺寸不能超过路面板厚的 $\frac{1}{3}$ ，应按最大公称粒径的不同采用 \sim 个粒级的集料进行掺配。

责任编辑：tracy延伸阅读：薄层水泥混凝土路面原材料收藏分享：论坛B42060水泥混凝土路面材料B4206掌握水泥混凝土路面材料要求一水泥。特重重交通路面宜采用旋窑道路硅酸盐水泥，也可采用旋窑硅酸盐水泥或普通硅酸盐水泥；中轻交通的路面可采用矿渣硅酸盐水泥；低温天气施工或有快通要求的路段可采用R型水泥，此外宜采用普通型水泥。各交通等级路面水泥各龄期的抗折强度抗压强度表B4206—2。水泥进场时每批量应附有化学成分物理力学指标合格的检验证明。各交通等级路面用水泥的化学成分和物理指标表B406—选用水泥除满足表B406—的规定外，东北金矿石加工水泥混凝土路面集料还应通过混凝土配合比试验，根据其配制弯拉强度耐久性和工作性优选适宜的水泥品种强度等级。散装水泥的夏季出厂温度：南方不宜高于 \quad ，北方不宜高于 \quad ；混凝土搅拌时的水泥温度：南方不宜高于 \quad ，北方不宜高于 \quad ，且不宜低于 \quad 。二粉煤灰和其他掺合料。混凝土路面在掺用粉煤灰时，应掺用质量指标符合表B4206—规定的电收尘I级干排或磨细粉煤灰，不得使用II级粉煤灰。贫混凝土碾压混凝土基层或复合式路面下面层应掺用符合表B4206—规定的 \quad 级或 \quad 级以上粉煤灰，

不得使用等外粉煤灰。路面和桥面混凝土中可使用硅灰或磨细矿渣，使用前应经过试配检验，确保路面和桥面混凝土弯拉强度工作性抗磨性抗冻性等技术指标合格。三粗集料。粗集料应使用质地坚硬耐久洁净的碎石碎卵石和卵石，并应符合表B206—的规定。

水泥混凝土

高速公路一级公路二级公路及有抗(盐)冻要求的三四级公路混凝土路面使用的粗集料级别应不低于Ⅱ级，无抗(盐)冻要求的三四级公路混凝土路面碾压混凝土及贫混凝土基层可使用Ⅲ级粗集料。碎石碎卵石和卵石技术指标表B06-。用做路面和桥面混凝土的粗集料不得使用不分级的集料，应按最大公称粒径的不同采用一个粒级的集料进行掺配，并应符合合成级配的要求。卵石最大公称粒径不宜大于4.75mm；碎卵石最大公称粒径不宜大于9.5mm；碎石最大公称粒径不应大于19mm。贫混凝土基层粗集料最大公称粒径不应大于19mm；钢纤维混凝土与碾压混凝土粗集料最大公称粒径不宜大于4.75mm。四细集料。细集料应采用质地坚硬耐久洁净的天然砂机制砂或混合砂，并应符合表B4206—的规定。高速公路一级公路二级公路及有抗(盐)冻要求的三四级公路混凝土路面使用的砂应不低于Ⅱ级，无抗(盐)冻要求的三四级公路混凝土路面碾压混凝土及贫混凝土基层可使用Ⅲ级砂。细集料的级配要求应符合规范的规定，路面和桥面用天然砂宜为中砂，也可使用细度模数1.5—2.0之间的砂。

供应商应提供有相应资质外加剂检测机构的品质检测报告，检验报告应说明外加剂的主要化学成分，认定对人员无毒副作用。混凝土外加剂产品的技术性能指标表B4206—。引气剂应选用表面张力降低值大水泥稀浆中起泡沫容量多而细密泡沫稳定时间长不溶残渣少的产品。有抗冰(盐)冻要求地区，各交通等级路面桥面路缘石路肩及贫混凝土基层必须使用引气剂；无抗冰(盐)冻要求地区，二级及二级以上公路路面混凝土中应使用引气剂。处在海水海风氯离子硫酸根离子环境的或冬季洒除冰盐的路面或桥面钢筋混凝土钢纤维混凝土中宜掺阻锈剂。

七钢筋。各交通等级混凝土路面桥面和搭板所用钢筋网传力杆拉杆等钢筋应符合国家有关标准的技术要求。八钢纤维。用于公路混凝土路面和桥面的钢纤维除应满足《混凝土用钢纤维》(YB/T5)的规定外，东北金矿石加工水泥混凝土路面集料还应符合下列技术要求：单丝钢纤维抗拉强度不宜小于300MPa。

(考题) A. 泥结碎石 B. 级配碎石 C. 级配砾石 D. 天然砂砾 答案：A 例在下列水泥混凝土面层铺筑方法中，最先

进的铺筑方法是。(考点)A.三辊轴机组铺筑B.滑模机械铺筑C.小型机具铺筑D.碾压混凝土答案:B例在沥青路面材料中,东北金矿石加工水泥混凝土路面集料适用于各类沥青面层的材料是。(考题)A.乳化沥青B.煤沥青C.液体石油沥青D.道路石油沥青答案:D例.碎石沥青混凝土在施工时,采用小料堆集料堆放,主要是为了。

(考题)A.方便施工B.防止集料表面结硬C.避免集料产生离析D.避免集料温度过高答案:C例.当采用沥青混凝土面层时,在下列情况中,应浇洒透层沥青的是。

关键词:水泥混凝土,再生集料,路面基层,应用研究一课题研究的背景和意义水泥混凝土路面具有强度高刚度大扩散荷载能力强和稳定性好的特点,与沥青混凝土路面相比,施工简单取材方便,性能价格比好。一方面早期修建的水泥混凝土路面大多已接近使用年限,随着累计交通量增加环境因素的影响,水泥路面将会出现破碎下沉错台板角断裂等病害,并且随着使用年限的递增,破损面积将逐年成上升趋势。

总之,传统的水泥混凝土道路改建修复方式导致社会效益和经济效益下降以及社会资源的浪费,需要新的技术进行整体改进。由于我国各方面资源相对比较紧缺,环境保护的任务很重,因此,旧水泥混凝土的再生利用在我国更具有紧迫性和必要性。使现有已损坏的水泥混凝土路面得到快速有效的改造,并在进行技术处理后能保持其合理的结构形式,满足使用功能要求并达到设计使用寿命,使现有公路网保持良好的营运质量和服务水平,取得良好的社会经济综合效益,这是公路管理部门亟待解决的重要课题,也是影响公路事业健康发展的关键问题之一。本课题旨在通过对S丹阳皇塘段路面改造工程旧水泥混凝土路面再生集料在半刚性基层中的应用研究,总结出各阶段切实可行的工艺方法,从而解决旧水泥板再生以及再生集料的应用,减少旧水泥板废弃产生的污染问题,节省工程造价。二课题研究过程与方法概述本课题结合S丹阳皇塘段路面改造工程实例,通过对旧水泥混凝土路面的破碎筛分;再生集料的物理力学性质试验;作为水泥稳定下基层的配合比设计;铺筑及路用性能的检验等,形成一整套旧水泥混凝土路面再生集料在半刚性基层中的应用研究报告,为后续公路工程改造的旧水泥混凝土路面再生利用提供技术支撑。S丹阳皇塘段路面改造工程全长km,全部为水泥混凝土路面,随着地方经济的发展,已无法满足正常的通行需要,必须进行全面的路面改造。

考虑到大量的旧水泥板废除引起的环境污染和浪费,我们结合工程建设进行了水泥混凝土再生集料在路面基层中的应用研究。

将破除后的旧水泥板采用挖掘机配合自卸汽车,集中运至附近的轧石场,或施工单位的水泥稳定碎石拌和场,租用轧石机现场安装就地生产。弃运只要求便于挖掘机配合自卸汽车装运可,而旧水泥板在轧制加工时,设备的功率不同,要求破碎的粒径要求也不一样,对于一般功率的轧制设备,粒径一般控制在cm左右。粘附的二灰

碎石基层材料以及施工过程中产生的污染物，对破碎形成的集料的质量产生影响，在装运的过程中应剔除。若自行安装设备集中加工，对旧水泥板块的堆放场地加工出的集料存放场地及各种集料的隔舱等要严格按照“禁污染无积水不串仓”的原则对场地进行硬化和隔舱。破碎后的旧水泥板的集中加工及集料性能试验根据破碎后的旧水泥板的特点及再生集料的用途，选择轧石设备的类型型号及工艺，集中破碎分级筛分，板块破碎采用的机械主要有型碎石机振动给料机直线振动筛。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/11p0DongBeiakW9C.html>