搅拌站生产规模的确定

免责声明：上海矿山破碎机网: http://www.jawcrusher.biz本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网,若有侵权请联系我们删除!

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得沟通! 周一至周日全天竭诚为您服务。

客服中心
服务时间：24小时服务

更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题
可以免费咨询在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线
一分钟解决您的疑惑
点击咨询

搅拌站生产规模的确定

经营管理如何确定商混搅拌站的合理生产规模王引江（陕西省建筑材料工业设计研究院摘辆配备站区物流原料储量混凝土品种及当地的市场的关系。关键词：合理规模；生产管理；商品混凝土西安）要：简要叙述了商品混凝土搅拌站的发展优势，具体阐述了商品混凝土搅拌站生产规模与能力同车前言改革开放三十年来随着国家基本建设规模的搅拌机组的实际生产能力与机组的型号（也就是连续生产能力或叫理论生产能力）配置的混凝土搅拌运输车大小混凝土搅拌运输车的进出速度等有关。在车辆配置合理的前提下机组的实际产能可用下式来表示：Q=V/(V/G)+t）m/hQ-搅拌机组的实际生产能力（V-搅拌车搅拌筒的搅动容积（m）不断扩大和人们环保意识的增强，商品混凝土搅拌站也有了长足发展，大中城市及各城镇搅拌站的数量从几家到上百家，商品混凝土为城镇的建设做出了巨大贡献。

然而，我们常说的单体站有站站站站站及联体站有双站双站双站双站双站等也只能说明搅拌机组的连续生产能力是单体机组m/hm/hm/hm/hm/h及联体机组×m/h×m/h×m/h×m/h×m/h等。商品混凝土搅拌站的生产规模不但与搅拌机组的生产能力有关，搅拌站生产规模的确定还与车辆的配置站区物流原料的储量混凝土的品种及当地的市场等因素有关。根据笔者多年从事商品混凝土搅拌站设计及筹建的工作经验，现就各种因素对商品混凝土搅拌站的生产规模影响谈一谈自己的看法，仅供商品混凝土搅拌站经营管理者及设计工作者参考。也就是连续生产能

力或叫理G-机组的型号（论生产能力）m/ht-混凝土搅拌运输车进出搅拌机组的时间），一般取h（h例如站分别配方搅拌车方搅拌车方搅拌车时的实际生产能力计算值为m/h0m/hm/h，方搅拌车分别与0站、站配用时的实际生产能力计算值为m/hm/h。机组的实际产能商品混凝土搅拌站选择什么样的搅拌机组是车辆的配置在商品混凝土搅拌站搅拌机组生产能力确定决定该商混企业生产规模的首要因素。

搅拌站规模

由于混凝土浇注施工不允许有施工缝，这就决定了商混企业最少必须是个单体搅拌机组或个联体搅拌机组，这样才能保证故障时最少有个机组在运行，才能确保混凝土浇注施工的连续性，这一点在搅拌机组选择时应高度重视。的前提下，谁的车辆配置合理，谁就能抢占到更多的市场份额，就能提供更多更优质的服务，同时又要充分考虑到车与站生产能力相匹配，既要满足市场份额内运输任务的要求，又要考虑不能使设备闲置而增加投资。搬运车辆的配置商品混凝土搅拌站的搬运车辆就是砂石运输车装载机粉料运输车客货两用汽车及办公年第期经营管理王引江：如何确定商混搅拌站的合理生产规模用车。装载机是将砂石从堆棚搬运至搅拌机组配料斗的设备（行车上料除外），按照单搅拌机组或联体搅拌机组配装载机辆，每增加单搅拌机组或联体搅拌机组套时装载机相应增加辆的原则配置。例如商品混凝土搅拌站内有单搅拌机组套应配装载机辆站内有联体搅拌机组套也应配装载机辆，站内有单搅拌机组套时应配装载机辆站内有联体搅拌机组套时也应配装载机辆，这是二起步一递增的原则。粉料运输车是指运输散装水泥矿粉及粉煤灰等粉状物料的散装汽车，可采用社会车辆运输也可由商品混凝土搅拌站自备车辆。

如果企业考虑自备车可参考搅拌机组的产能粉料运输车的运能粉料运距及混凝土品种等因素决定粉料运输车的数量，表是按粉料运距00km粉料运输车装载吨混凝土品种为C时粉料运输车的配置数量，商混企业可作参考。客货两用汽车是为牵引拖式泵及混凝土输送管道运输和外加剂运输所配备的车辆，一般每个商品混凝土搅拌站配置～辆。

混凝土搅拌运输车混凝土搅拌运输车也称混凝土罐车（简称搅拌车），搅拌站生产规模的确定是混凝土搅拌运输的专用车辆，也是商品混凝土搅拌站配置最多的车辆。搅拌车的容积是指搅拌车搅拌筒的搅动容积，例如方搅拌车是指搅拌车搅拌筒的搅动容积为立方米也就是每车可装混凝土立方米。搅拌车的配置应坚持五个原则；一是搅拌车的搅动容积应该是商品混凝土搅拌站内单搅拌机组的主搅拌机容积的整数倍数，搅拌机组的主搅拌机容积一般等于（机组的型号/）×，这是匹配原则，表可供参考。二是搅拌机组的型号与搅拌车大小应该协调

，小站配大车装料时间太长大站配小车进出次数太多，运输效率都比较低，不经济。三是搅拌车大小应该与当地的经济发展或地形相适应，经济发展滞后地区或山区建设规模较小工地狭窄如果配四桥大搅拌车在工地运行将比较困难，直接影响运输效率。四是搅拌车配置数量应按照每个车每年运输～趟的经验考虑，结合搅拌机组型号及搅拌车大小综合测算每个搅拌车每年的运能（可参），再按照商品混凝土搅拌站的生产规模与考表每个搅拌车每年的运能计算搅拌车的配置数量，这是数量合理原则。

销售市场：混凝土是不可存产品，市场需要才可生产，所以销售市场的大小对整个混凝土搅拌站的生产规模影响非常大。表搅拌机组型号搅拌站合理生产规模及车辆配置表双站双20站双80站双20站双站～804～8022～～22226300072～249～9252～～28232935008458655723245000874.67092.7263424理，搅拌站生产规模的确定还应该综合考虑搅拌机组与原材料及产品的适应性搅拌机组的实际生产能力搅拌机组的利用率等因素。

砂石储存于商品混凝土搅拌站的堆棚内，一般按搅拌机组日均用量应满足天左右的储期要求，对于砂石运距较近的站或工程量较小的地区储量可适当少一些，对于砂石运距较远的站或工程量较大的地区储量必须大一些，否则就会因为砂石断料而影响混凝土搅拌站的产量。

如果个单搅拌机组分开独立布置就会形成处上料点就需要辆装载机上料，而个单搅拌机组联体布置就只有处上料点就只需要辆装载机上料。

所以，联体搅拌机组不但堆料棚集中且节省装载机，建议商品混凝土搅拌站建站时优先采用联体搅拌机组（也就是双站）。

本文是以联体搅拌机组为主分析后得到年第期区域动态保山市石产业发展情况概述王彬（保山市工业经济联合会摘保山）要：介绍了云南省保山市石产业的发展概况，分析了保山市发展石产业的优势及特点，指出了保山市石产业今后的发展前景及目标。

保山市大理石资源丰富品质好，主要以“ 米黄 ”大理石（白云岩）“ 鸡血石 ”（灰岩）（纹石）等品种为主，其质地有着别具特“ 松香玉 ”色的颜色和品质，是大理石中的优质石材种类，初步测算储量在亿立方米以上。

在收稿日期：——资源概况保山地处云南已发现的哀牢山成矿带高黎贡山成矿带个宝玉石资源富集带区域内，其中红宝石蓝宝石祖母绿等优质宝玉石矿产资源均有发现。据保山地质资料显示，保山市黄龙玉火山石大理石（米黄大理石）板岩观赏石资源储量大品种优花色好资源丰富。保山市黄龙玉资源主要分布在龙陵县龙新乡象达乡境内，经对发现和出露的黄龙玉资源进行地质调查，黄龙玉资源蕴藏丰富；初步探明小黑山黄龙玉矿首采区保有资源储量万吨。

搅拌站生产规模的确定

自年发现黄龙玉以来，经过内引外联，黄龙玉逐渐走热，已成为龙陵发展前景较好，发展空间较大的支柱产业。经规划调查，火山岩流的覆盖面积约平方公里，平均深度达米以上；火山岩资源丰富品质多样，据初步规划资料显示，的搅拌站合理生产规模及车辆配置表，如果采用一站多单机组分散布置时应该对表的配置做适当的调整。另外，商混企业混凝土搅拌运输车较多，该车百公里油耗～升，相当于每方混凝土油耗约为～升，技术经济分析时必须考虑此项成本。!!!