

免责声明：上海矿山破碎机网：<http://www.jawcrusher.biz>本着自由、分享的原则整理以下内容于互联网，若有侵权请联系我们删除！

上海矿山破碎机网提供沙石厂粉碎设备、石料生产线、矿石破碎线、制砂生产线、磨粉生产线、建筑垃圾回收等多项破碎筛分一条龙服务。

联系我们：您可以通过在线咨询与我们取得联系！周一至周日全天竭诚为您服务。



更多相关设备问题，生产线配置，设备报价，设备参数等问题

可以**免费咨询**在线客服帮您解答 | 24小时免费客服在线

一分钟解决您的疑惑

**点击咨询**



## 上海一小时经济

长寿区，正在建设中的改建铁路重庆至怀化线重庆北至涪陵段增建第二线正在建设中的渝万铁路线记者陶昆摄影王珏曾经坐过火车往来东部城市的市民都知道，过去到东部地区的火车一直都很慢。连接重庆与中部地区最重要的铁路大通道渝利铁路将在今年底建成通车，连接渝东北的客运专线渝万铁路也已于本月开工建设，此外，渝涪二线增建工程也将在今年年底完成，老渝怀线的运能也将显著提高。渝利铁路今年底就能通车渝利铁路起于渝北区，止于湖北省利川市，全线正线长度为公里，旅客列车设计运行速度为公里/小时，全线共设有双溪复盛长寿北涪陵北丰都沙子等个车站。渝利铁路与已通车的宜万铁路在湖北凉雾站接轨，也就是说，通过渝利铁路，可以直接到达宜昌，而宜昌又有动车直达武汉，使得重庆到武汉的乘车时间，可以从目前的约个小时，缩短到个小时，能够节省/的时间。到上海缩短到小时渝利铁路建成后，“沪汉渝蓉”铁路大通道告完成，这条横贯中国东西的快速铁路大通道将正式贯通。渝利铁路通车后，我市将开通时速~公里的双层集装箱专列，发往中东部地区，使得我市的铁路货运能力再上一个新台阶。位于涪陵区李渡镇蔡家沟的控制性工程蔡家沟双线特大桥，桥长公里，有个桥墩其中最高的桥墩高达米，创了世界之最。渝利铁路公司工程部部长伍帆告诉我们，蔡家沟双线特大桥的桥墩平均高度为米，其中最矮米高，最高的达到了米。

此前，世界上最高双线桥铁路桥墩纪录由宜万线渡口河铁路大桥“保持”，最高主墩为米，如今，这一纪录被

渝利铁路打破了。除了建设时需要特殊的超高塔吊人行电梯等工具，就是工人，都必须选择体格健壮没有近视，尤其是不能有恐高症的。渝万铁路本月已经全面动工建成后，渝万铁路将设重庆北复盛长寿北长寿湖垫江梁平南万州北等个车站，并预留了云龙三正北个车站。渝万铁路公司工程部副部长李开兰表示，渝万铁路全长约公里，建设工期为年，总投资约为亿元。主城到万州的乘车时间将缩短到个小时左右渝万铁路建成后，主城到万州的乘车时间将缩短到个小时左右，从而将万州纳入“一小时经济圈”，使得主城与万州实现同城化，万州上班主城居住，将可能成为现实。

渝万铁路建成后，主城到万州的交通时间将大幅缩短，铁路的运力优势，将使得目前公路运输的主导地位逐步让位于铁路。

### 上海1小时经济

未来连接郑万铁路进入中原渝万铁路一直是库区居民最为关注的一条铁路，对于改善库区交通，促进渝东北城市化进程和经济发展具有巨大意义。万州区副区长张嘉强就表示，渝万铁路将有效带动城市间的产业关联，将对万州区乃至整个渝东北片区的发展形成拉动。同时，成渝客运专线将先于渝万铁路通车，渝万铁路建成后，不仅能够实现“小时重庆”，上海一小时经济还能实现“小时成都”。

在这样的区位条件下，随着成渝经济区的发展和融合，万州承接产业转移配套成渝优势产业的能力将大幅提升，旅游资源将得到进一步整合，从而带动万州的发展。这条线路不仅连接中原地区，上海一小时经济还能够承担未来进入华北东北的重要干线，使得我市通往华北东北地区的交通线路更加便捷快速。渝涪二线公司工程部部长曾绍辉表示，渝涪二线本身就是渝怀铁路当初预留的工程，属于重庆到涪陵段的复线，整体的技术标准也与渝怀铁路完全一样。目前，渝涪二线的线下工程已经基本完成，轨道铺架工程也已完成%以上，全线铺轨架梁施工计划于今年月日完成，今年年底就将全线开通。同时，由于速度更快的渝利铁路今年也将开通，渝涪二线的客运压力将大大减轻，从而使得该线路的货运能力进一步提高。

启东市的滨海高新产业区是投产建设较早的产业园，现有多家大型企业入驻园区之内，其中已有近一半属于上海外迁企业，目前园区企业入住率已近七成。随着启东的产业基础日渐完善，今年月，上海城投又与江苏沿海开发集团合作，欲在启东打造占地9平方公里的江海产业经济园。据了解，该项目致力于打造一个亿级沪苏合作接轨上海面向国际的战略性新兴产业高地和生态新区，现已上升到沪苏两地战略合作高度。对此，有专家预测，大桥通车以后，启东的七大战略性新兴产业以及其本身的电动工具制造业将会得到裂变式的发展。在徐长乐看来，上海是沿海经济的“发动机”，拥有综合性服务体系和科研水平，未来将建成以服务业和金融业的

心，利用其辐射力上海一小时经济还将促成启东等周边地区高新技术产业的发展成熟，真正实现联动长三角。

与会的旅行社老总们表示，大桥开通了，南通与嘉兴的距离更短了，旅游方便了南通这么好的资源，将是嘉兴组团出游的一个新的增长点，他们将与南通旅行社一起合作，每年最少互送万客源，有几家旅行社当场与南通市旅行社约定，来考察南通旅游线路，并确保向南通输送客源。全市家各类运输及货代企业中，年营业收入万元以上的物流企业仅家左右，第三方物流企业不多，国内外知名的大型现代物流企业尚未落户南通。

由于交通因素，造成南通物流行业，一是物流成本偏高，二是集装箱货运周期长，由于集装箱货源相对不集中，单次运输成本偏高，南通本地集装箱货源约有%主要流失到上海港中转。南通开发区新开设坐落于世界第一桥苏通长江大桥脚下，大桥通车后其区位优势十分明显，新开设党委陆书记接受记者采访时说，近年来，他们先后引进发展了三大物流航母，其中投资亿元，占地亩，总建筑面积万平方米的南通大地（国际）物流中心主体工程已竣工，该中心是集仓储运输商务为一体的现代物流中心，建有苏北地区物流行业最大的单体化多功能仓库，总建筑面积1.8万平方米的德尔万通港工业品物流中心已全面开工建设，预计今年底可投入运营。投资亿元的时代超市集团旗下的康丰仓储中心已建成营运，该中心为时代超市集团提供日用百货的仓储和配送。

《江南时报》(--第版)提要上海城投长江隧桥公司副总工程师彭志坚介绍说，崇启大桥工程建设注重生态环保，采用了多种新技术和设计。旁边特别标明：启东至上海浦东国际机场路程约公里；启东至上海浦东外高桥港区路程约公里；启东至上海市区路程约公里。崇启大桥双向六车道的沥青路面已铺设完毕郁卫兵摄本报记者徐利刚张智颖今天，崇启大桥竣工验收已近尾声，不日将正式通车！一桥飞架南北，天堑变通途。

启东市委书记孙建华接受本报记者采访时，意味深长地说：“这是启东百万人民的百年梦想，从此，启东已经从接轨大上海变成了融入大上海！”约分钟穿越“长江第一桥”崇启大桥全长公里，其中，跨江大桥长公里，年底奠基开工。

崇启大桥起自崇明县陈家镇，南面与上海崇明长江隧桥相连，途径中兴镇富民农场，向北跨越长江口北支，止于启东市汇龙镇，与宁启高速公路相接。放眼望去，崇启大桥上没有常见的高耸桥塔和斜拉索，主桥是六跨钢连续梁，在江面上画出一道优美的弧线，就像蛟龙过江，直奔对岸而去。

原文地址：<http://jawcrusher.biz/zfj/quJCSangHaiHQjHm.html>